

TOP 4 Strukturelle Weiterentwicklung des NWL

Auswirkungen der ÖPNVG-Novellierung und
geplante Satzungsänderung

V/0123/2026

Die Strukturreform des NWL

Informationsunterlage für Kreise und kommunale Gremien

Stand: 04.03.2026



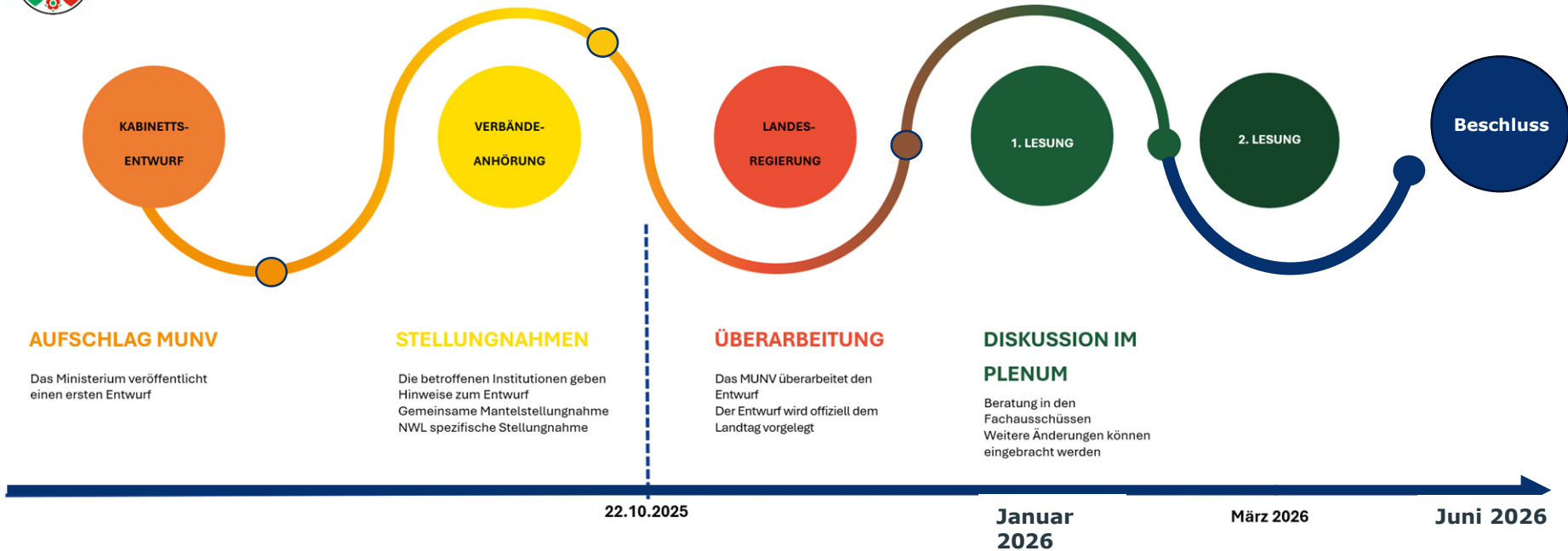
1. Überblick 2026
2. Schiene.NRW
3. Satzungsänderung NWL
4. Finanzierung der MZV
5. Änderung der Gesellschaftsstrukturen WTG

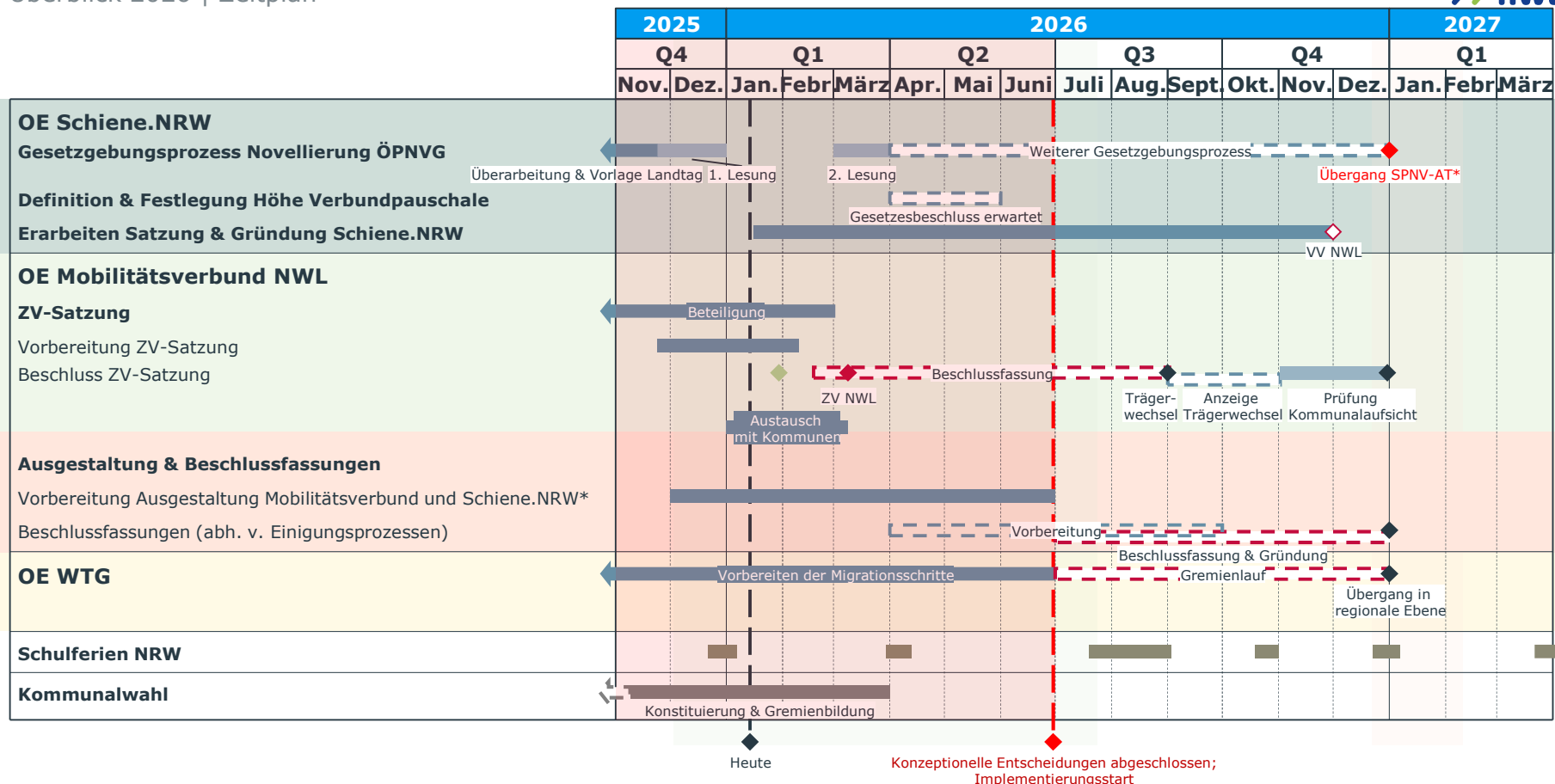
1. Überblick 2026

Die Novellierung des ÖPNVG sieht einen Übergang der SPNV-Aufgabenträgerschaft auf Schiene.NRW vor und erfordert eine Strukturreform des NWL

- ① Gründung von **Schiene.NRW** als SPNV-Aufgabenträgerorganisation
- ② Übernahme der **NWL-Trägerschaft durch Kommunen** & **Entkopplung der Mitgliedszweckverbände** vom NWL
- ③ Änderungen in der **Finanzierungssystematik**
- ④ Wegen des Verlusts der SPNV-Aufgabenträgerschaft durch NWL: Anpassung der Struktur der WestfalenTarif GmbH

Zeitplan der Struktur-Reform (Stand Januar 2026)





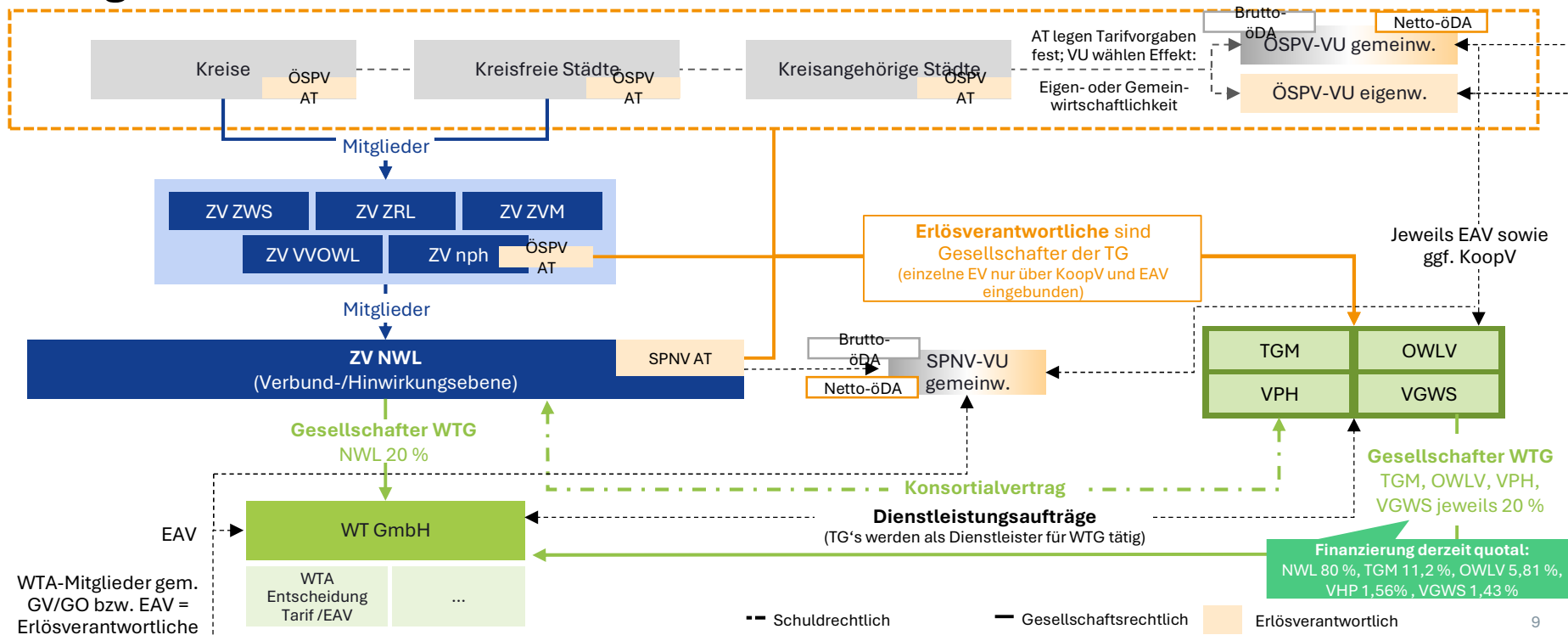
*Neu: Rechte und Pflichten aus am 1. Januar 2027 bestehenden Vereinbarungen mit EVU über die Leistungserbringung im SPNV können zu einem späteren Zeitpunkt auf Schiene.NRW übertragen werden – maximal bis Ende 2028

Die Novellierung des ÖPNVG sieht einen Übergang der SPNV-Aufgabenträgerschaft auf Schiene.NRW vor und erfordert eine Strukturreform des NWL

Aufgaben	ÖPNVG		ÖPNVG-E
	Zuständigkeit	Tatsächliche Ausführung	Zuständigkeit
SPNV-Aufgaben - Planung - Organisation - Ausgestaltung - Finanzierung			Schiene.NRW (AöR)   
Hinwirkungsaufgaben , insb. auf: - Bildung einheitl. Gemeinschaftstarif sowie kooperationsraumübergreifender Tarife - Koord. Verkehrsangebot im ÖPNV und einheitliche Beförderungsbedingungen - Produkt- und Qualitätsstandards - Kompatible, auch die Digitalisierungstechnik nutzende FGI- & Betriebssysteme - Übergreifendes Marketing & Kundenrechte		        	 (GmbH/AöR)
ÖSPV-Aufgaben - Planung - Organisation - Ausgestaltung - Finanzierung	Gebietskörperschaften	- Gebietskörperschaften - Übertragung und/oder Unterstützung durch (u.a.):      	- Gebietskörperschaften - Übertragung/Unterstützung möglich:      
			Weitere Akteure

Im Status Quo sind die MZV die Träger des ZV NWL –
Tarifgemeinschaften und NWL sind Gesellschafter der WTG

1



NWL als starker Partner und Vertreter der westfälisch-lippischen Belange



- **Organisation:** ÖSPV auf lokaler Ebene und SPNV auf landesweiter Ebene
- Regionale **Ziele:** **koordiniertes Verkehrsangebot und Standardisierungen („Hinwirkung“)** **Vereinheitlichung** von Tarifen und Beförderungsbedingungen
- **Angebote für einheitlichen Marktauftritt**
- **Vermittler** für Dialog zwischen SPNV und ÖSPV

2. Gründung Schiene.NRW

Schiene.NRW wird mit Wirkung zum 1.1.2027 neuer Aufgabenträger für den SPNV, worauf sich der NWL strukturell vorbereiten muss

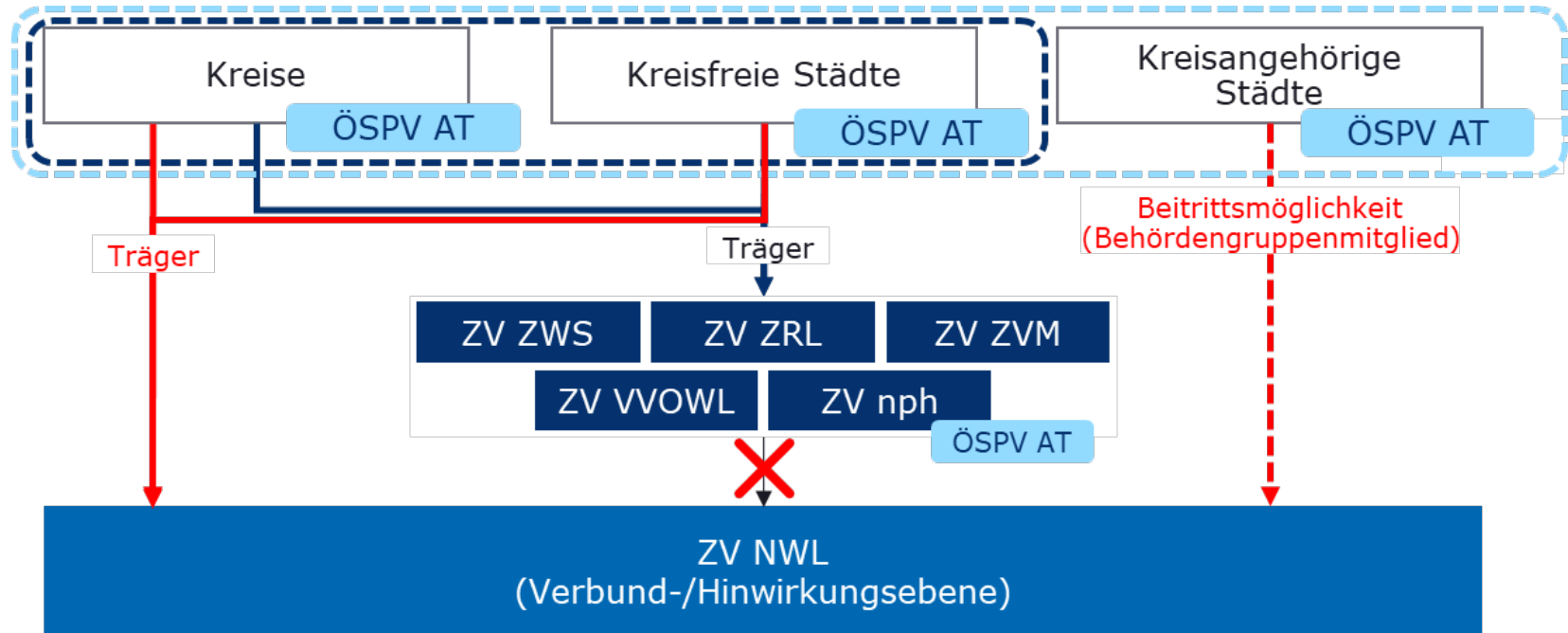
- ① **Schiene.NRW** wird neuer Aufgabenträger für den **SPNV**
- ② Die drei **Zweckverbände** der regionalen Ebene sind **Träger** von Schiene.NRW
- ③ Die neue Struktur sieht eine **klare Aufgabenteilung** zwischen der landesweiten, regionalen & kommunalen Ebene vor

3. Satzungsänderung NWL

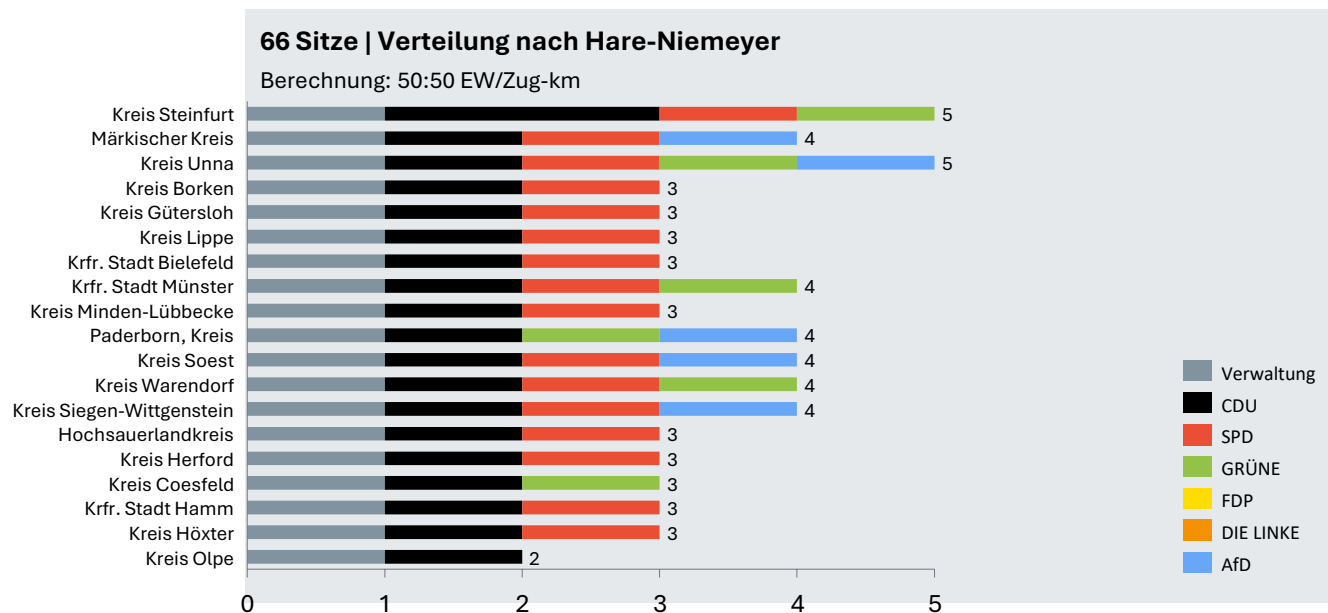
Der NWL stellt den Kommunen und den Mitgliedszweckverbänden eine Mustervorlage für den anstehenden Gremienlauf zur Verfügung

- ① **Sachstandsbericht**
- ② Übernahme der **NWL-Trägerschaft durch Kommunen & Entkopplung der Mitgliedszweckverbände** vom NWL (MZV-Satzungsanpassungen)
- ③ Beschluss der **NWL-Satzungsänderung**
- ④ Beschluss der **weiteren Vorgehensweise**
- ⑤ Mandatierung der in die MZV **entsandten Mitglieder** zur Abstimmung in den MZV und anschließend im NWL
- ➔ Der **NWL** steht gerne dazu zur Verfügung, an den **Kreistagen und dazugehörigen Ausschüssen** teilzunehmen und Auskunft zu geben

Der Trägerschaft wird von den Mitgliedszweckverbänden direkt auf die kommunale Ebene übergehen



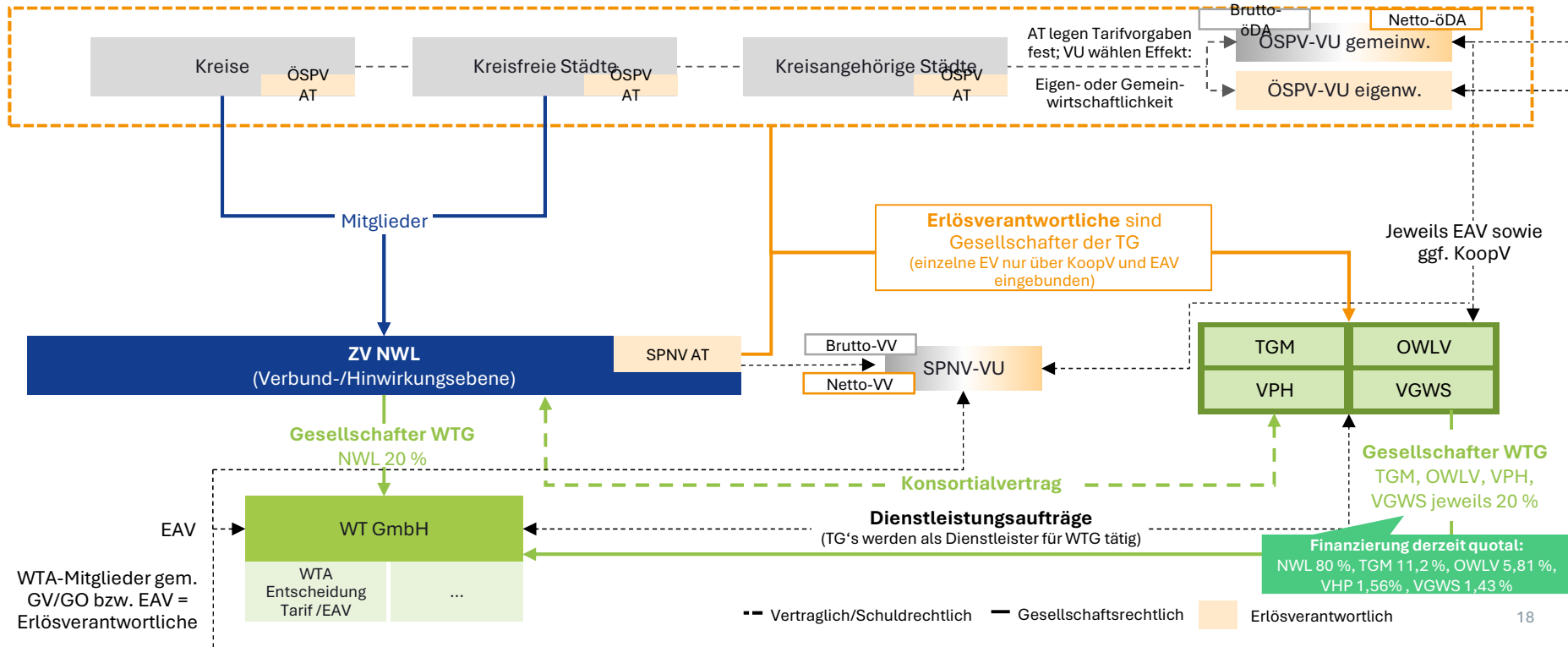
Variante 66 Sitze | Modellierung der Sitzverteilung der Verbandsversammlung des ZV NWL



Einordnung

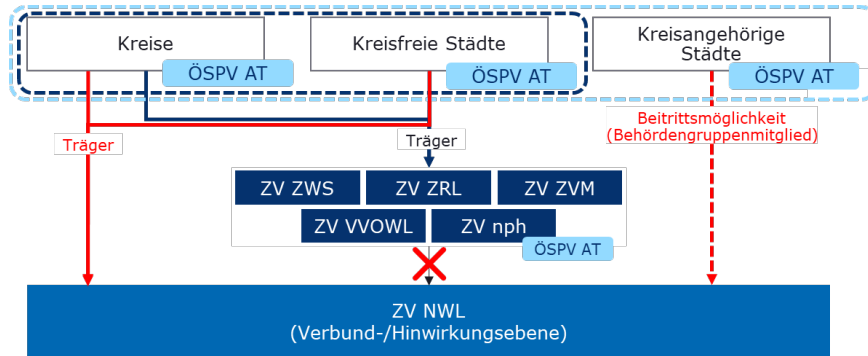
- Entscheidung des Lenkungs-
kreises für die Verwendung des
Hare-Niemeyer Verfahrens zur
Modellierung der Sitzverteilung in
der VV des ZV NWL
- Insgesamt **66 Sitze** in der
Verbandsversammlung des ZV
NWL, davon **19 Sitze für
Hauptverwaltungsbeamte** und
47 Sitze für die Politik
- Als Basis der politischen
Sitzverteilung liegen die Proporz-
der **Ergebnisse der Kommunal-
wahl in NRW 2025** zugrunde

Mit Umsetzung des „Trägerwechsels“ werden die Kreise und kreisfreien Städte zu direkten Mitgliedern des NWL



Satzungsänderungen MZV

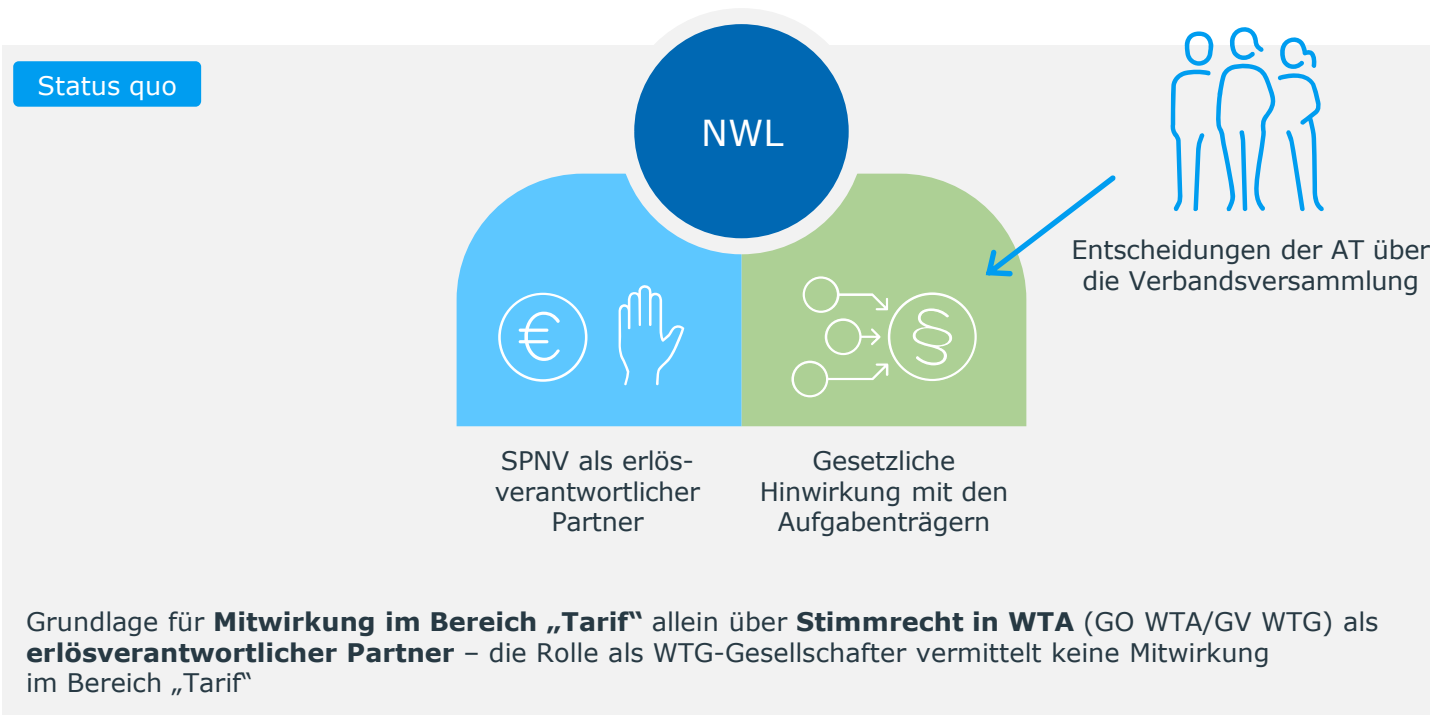
Der Trägerschaft wird von den Mitgliedszweckverbänden direkt auf die kommunale Ebene übergehen



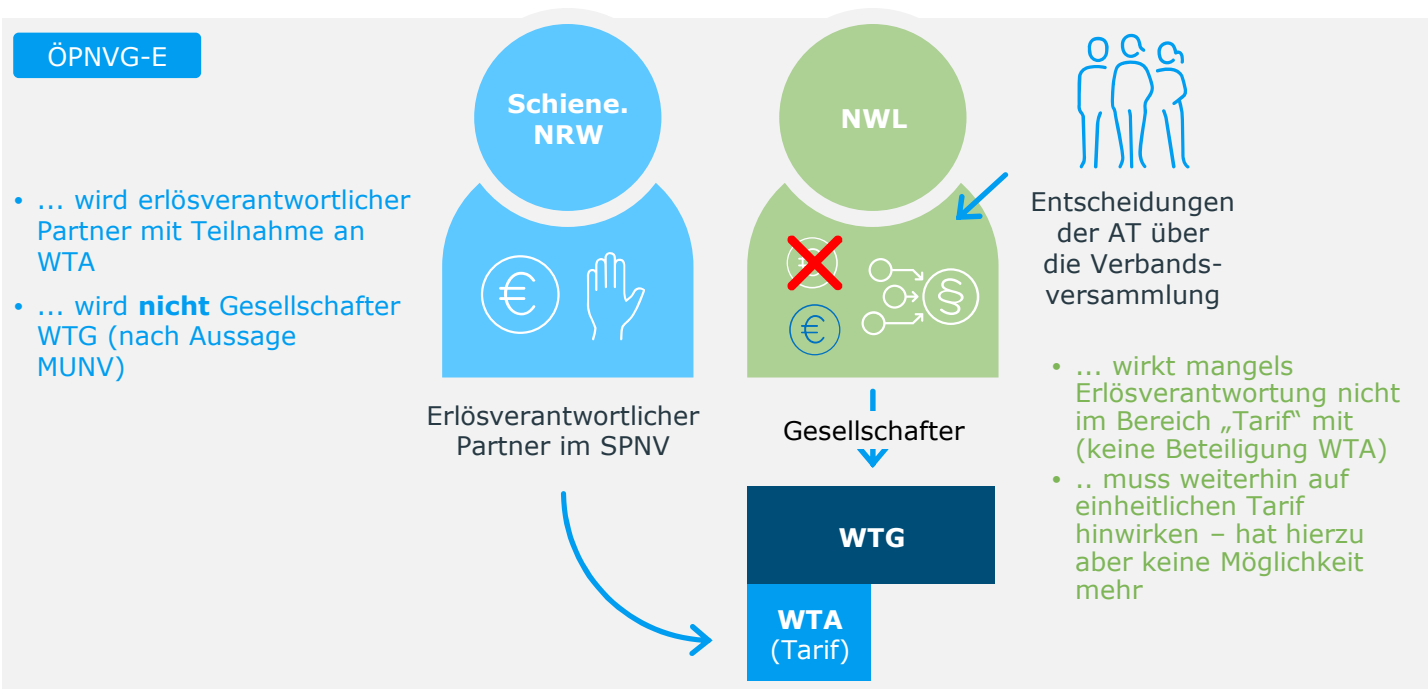
- Die **Entkoppelung der MZV vom NWL** muss nicht nur in der Satzung des NWL, sondern auch in den **Satzungen der MZV** festgehalten werden
- Ggf. wird es notwendig sein, dass die MZV **weitere Anpassungen** auf Grund des Austritts aus dem ZV NWL vornehmen (z. B. bzgl. der Finanzierung)

5. Änderung der Gesellschaftsstrukturen WTG

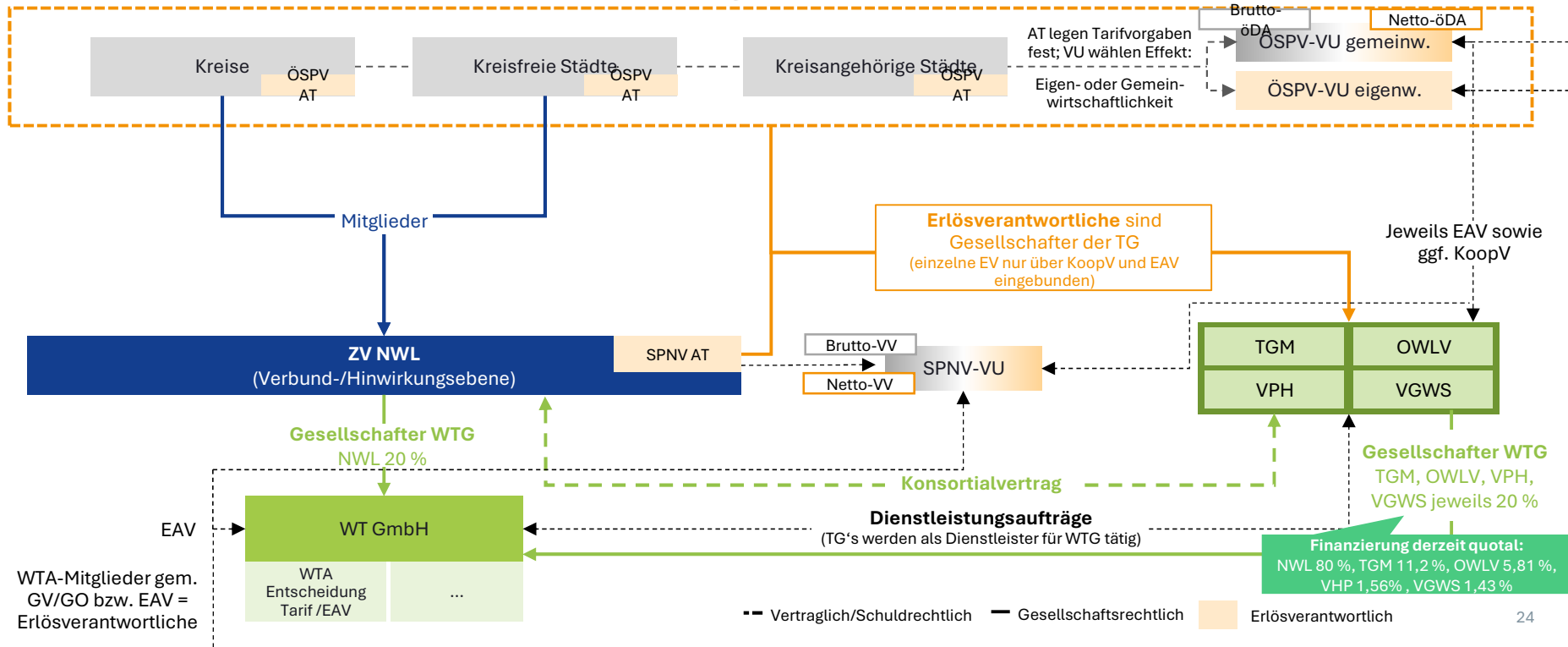
Derzeit nimmt der NWL die Rolle des Hinwirkers in seiner Eigenschaft als erlösverantwortlicher Partner integriert wahr



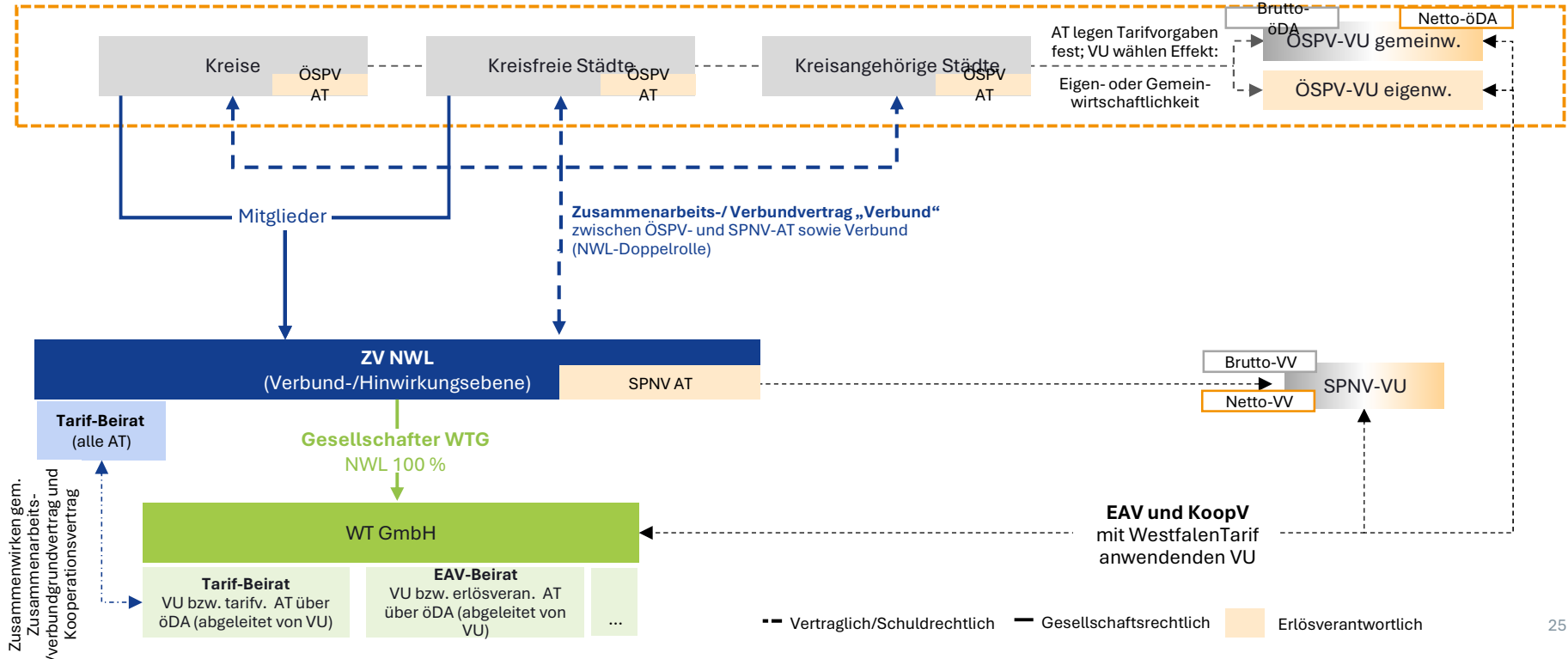
Mit dem Wegfall der Erlösverantwortung kann der NWL die Rolle des Hinwirkers in den bestehenden Strukturen nicht mehr wahrnehmen



Mit Umsetzung des „Trägerwechsels“ werden die Kreise und kreisfreien Städte zu direkten Mitgliedern des NWL

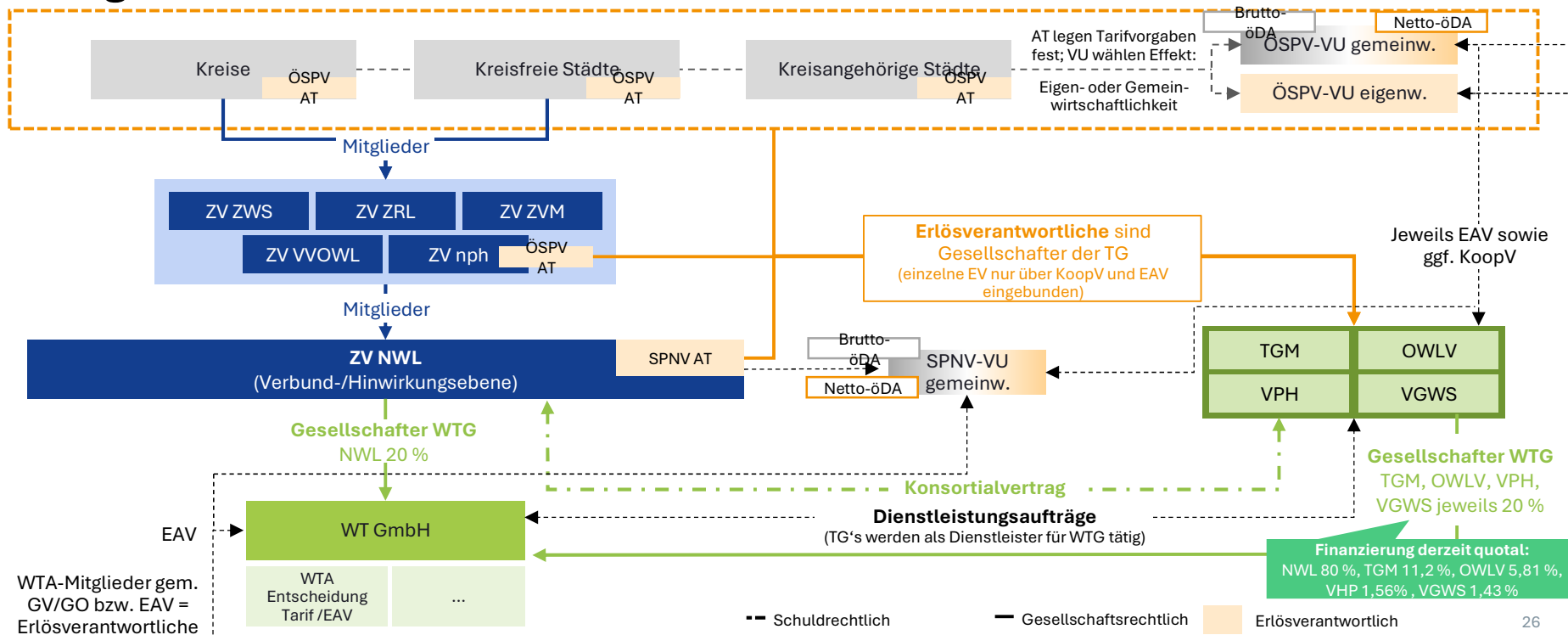


Verschlinkung der Strukturen und Steigerung der Effizienz und Transparenz entsprechend der jeweiligen Zuständigkeiten



Im Status Quo sind die MZV die Träger des ZV NWL –
Tarifgemeinschaften und NWL sind Gesellschafter der WTG

1



Nächste Schritte

Der NWL stellt den Kommunen und den Mitgliedszweckverbänden eine Mustervorlage für den anstehenden Gremienlauf zur Verfügung

- ① **Sachstandsbericht**
- ② Übernahme der **NWL-Trägerschaft durch Kommunen & Entkopplung der Mitgliedszweckverbände** vom NWL (MZV-Satzungsanpassungen)
- ③ Beschluss der **NWL-Satzungsänderung**
- ④ Beschluss der **weiteren Vorgehensweise**
- ⑤ Mandatierung der in die MZV **entsandten Mitglieder** zur Abstimmung in den MZV und anschließend im NWL
- ➔ Der **NWL** steht gerne dazu zur Verfügung, an den **Kreistagen und dazugehörigen Ausschüssen** teilzunehmen und Auskunft zu geben

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit

Alexandra Westerkamp
Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL)

Bahnhofstr. 48 | 59423 Unna
+49 151 11538454 | a.westerkamp@nwl-info.de
www.nwl-info.de