

Heidestraße - Baubeschluss Kanalbau

V/0271/2026

01

Vorstellung der Maßnahme

Was wird gebaut – und warum?

02

Baubeginn und Dauer

Zeitplan und Bauabschnitte

03

Erreichbarkeit

Verkehr und Anliegerkommunikation

01 Vorstellung der Maßnahme

Was wird gebaut – und warum?

Ausgangslage

- Abwasserstrategie der Stadt Münster
- Kanalisation → Baujahr 1954–1991
- Hydraulisch nicht mehr ausreichend dimensioniert
- Rückstau bei Starkregen-Index 1–4
- Bauliche Schäden: Zustandsklassen 0–2 in Teilabschnitten
- Behandlungsbedürftigkeit Albersloher Weg

Inhalt der Maßnahme

Teilziele in einer Gesamtmaßnahme:

- RW-Kanal Heidestraße, 421 m, DN 300–800
- Druckrohrleitung (DRL) Albersloher Weg, 2× DN 450
- Trennsystem Höftestraße, RW + SW (Bj. 1948)
- Gleichzeitig: Anschlussleitungen sanieren und erneuern
- Regenwasserbehandlung Albersloher Weg

01 Vorstellung der Maßnahme

Übersicht Bauabschnitte



Legende

- BA 1+2 – Heidestraße
RW-Kanal & Druckrohrleitung
- BA 3 – Albersloher Weg
Druckrohrleitung, SW-Kanal und RW-Kanal
- BA 4 – Höftestraße
Erneuerung SW-Kanal & RW-Kanal

02 Baubeginn und Dauer

Übersicht

Q2 2027

Baubeginn

nach Vergabe / Baubeschluss 06/2026

~3 Jahre

Bauzeit

voraussichtlich bis 2030

9,0 Mio. €

Investition

100% aus Abwassergebühren

Bauabschnitte im Überblick

Maßnahme/ BA	2026	2027	2028	2029	2030
Ausschreibung / Vergabe					
BA 1+2: Heidestraße					
BA 3: Albersloher Weg					
BA 4: Höftestraße					

02 Baubeginn und Dauer

Die vier Bauabschnitte

BA 1+2

Heidestraße

Q2 2027 – ca. Anfang 2029

- 421 m Regenwasserkanal, DN 300–800
- 2× DN 450 Druckrohrleitung (DRL)
- Erneuerung schadhafter Grundstücksanschlussleitungen
- Bauweise: offen
- Provisorische Fahrbahnwiederherstellung nach Abschluss

■ Voraussetzung für Erschließung Westfalengelände

BA 3

Albersloher Weg

ca. 2029 – 2030

- 2× DN 450 Druckrohrleitung (DRL)
- Teil der neuen Abwasserreinigungsstrategie
- Schmutzwasserkanalсанierung in Nebenanlagen (Baujahr 1960, ZK 0–2)
- Neuer RW-Kanal (135 m) für behandlungsbedürftiges Niederschlagswasser

■ Abstimmung Verkehrsführung mit Ordnungsamt bereits eingeleitet

BA 4

Höftestraße

ca. 2029 – 2030

- 161 m Regenwasserkanal DN 400, Erneuerung
- 158 m Schmutzwasserkanal DN 250, Erneuerung
- Baujahr 1948, Zustandsklassen 0–2
- Hydraulisch ausreichend – Erneuerung aus baulichen Gründen

■ Ausgelöst: Zustand der Kanalisation

03 Erreichbarkeit während der Bauzeit

Verkehrsführung (aktueller Stand)

Kfz-Verkehr (Albersloher Weg)

Stadteinwärts führende Fahrspur wird gesperrt. Verkehr beidseitig einspurig auf verbleibender Fahrbahn – analog zur Stadtnetze-Maßnahme Albersloher Weg (Tankstelle). Abstimmung mit Ordnungsamt bereits eingeleitet.

Buslinien / ÖPNV (Albersloher Weg)

Frühzeitige Einbindung Stadtwerke Münster erfolgt. Eventuelle Haltestellen-Verlegungen werden rechtzeitig kommuniziert.

Radverkehr (Albersloher Weg)

Radwege bleiben während der gesamten Bauzeit aufrechterhalten. Veloroute Sendenhorst–Münster passierbar. Baustelle für Radfahrer grundsätzlich durchfahrbar.

Anlieger / Grundstückszufahrten alle BA

Zufahrten werden soweit möglich aufrechterhalten. Ausführende Firma informiert Betroffene persönlich mind. 1 Woche vorher über Einschränkungen (ein Ansprechpartner seitens der Stadt Münster)

Ihre Ansprechpartner

Projekt Kanalbau Heidestraße

Christian Hemann

Sachbearbeitung Projektplanung Stadtentwässerung

Mail: Hemann@stadt-muenster.de

Projektkoordination

Thorsten Meyer

Abteilungsleitung Bau, Verkehrs- und Erhaltungsmanagement

Mail: meyerth@stadt-muenster.de