



Stadt Münster

Aufstellung des 4. Nahverkehrsplans für die Stadt Münster

Sitzung Ausschuss für Verkehr und Mobilität
06.05.2026

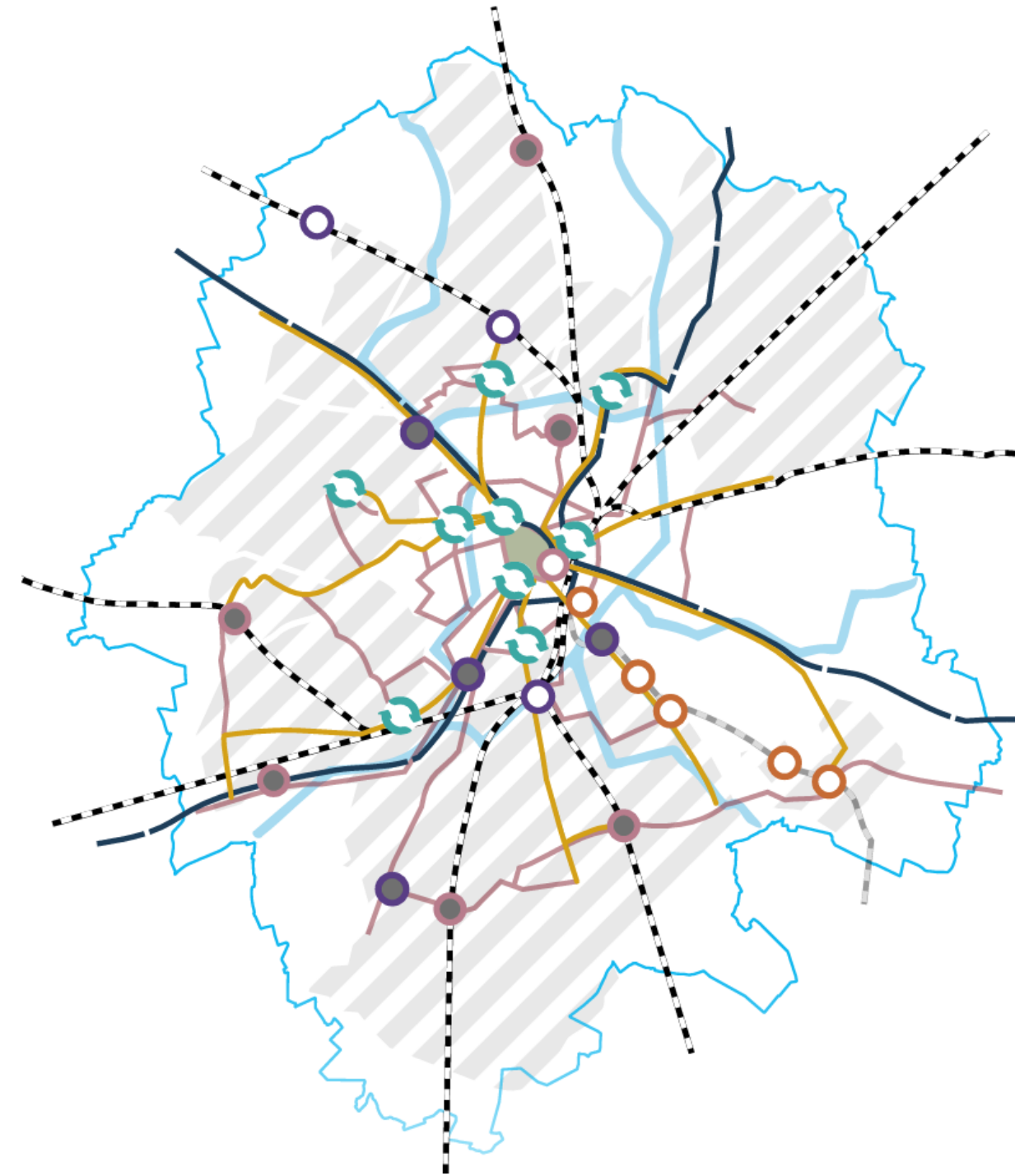
plan:mobil
■ VERKEHRSKONZEPTE
■ MOBILITÄTSPLANUNG

WVI Verkehr
Infrastruktur
Mobilität. Mit uns.

Dialog 
Werke

Agenda

- Grundlagen und Vorgehensweise
- Abstimmungs- und Beteiligungsverfahren
- Zeitplanung
- Vorstellung Bürokooperation





Grundlagen und Vorgehensweise

Grundlagen

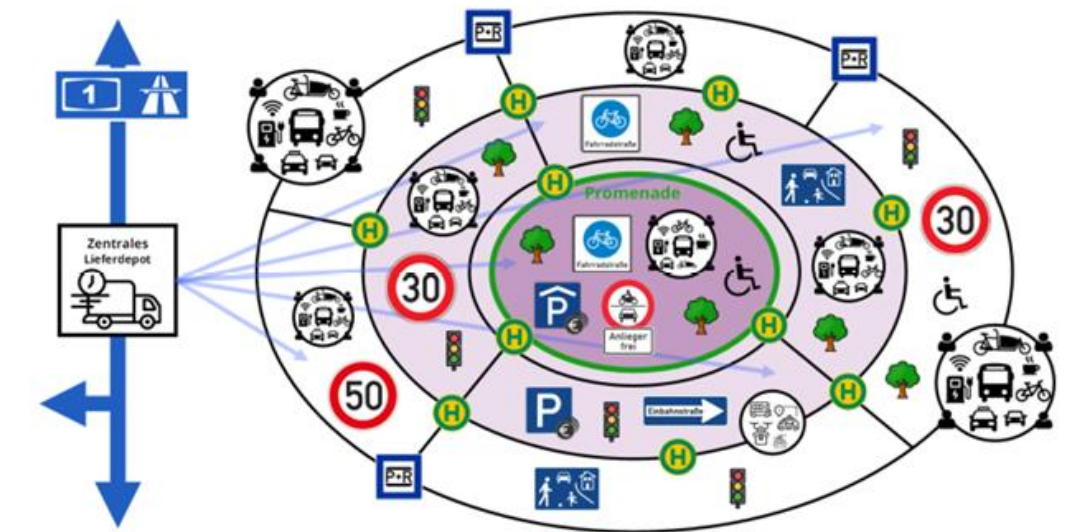
Berücksichtigung wichtiger Zielsetzungen und Rahmenplanungen

MMM2035+ - Leitziele für das Stadtbussystem

- Qualifizierung des ÖPNV zu einer konkurrenz- und leistungsfähigen Alternative zum MIV
- Schaffung einer neuen Qualität im ÖPNV-System
- Erhöhung der Reisegeschwindigkeit der Durchschnittsgeschwindigkeit im ÖPNV-System
- Erhöhung der Verfügbarkeit und Vergrößerung der Beförderungskapazitäten im ÖPNV
- Umsetzung einer Netzhierarchie mit Einrichtung von Hochleistungsachsen und Produkten

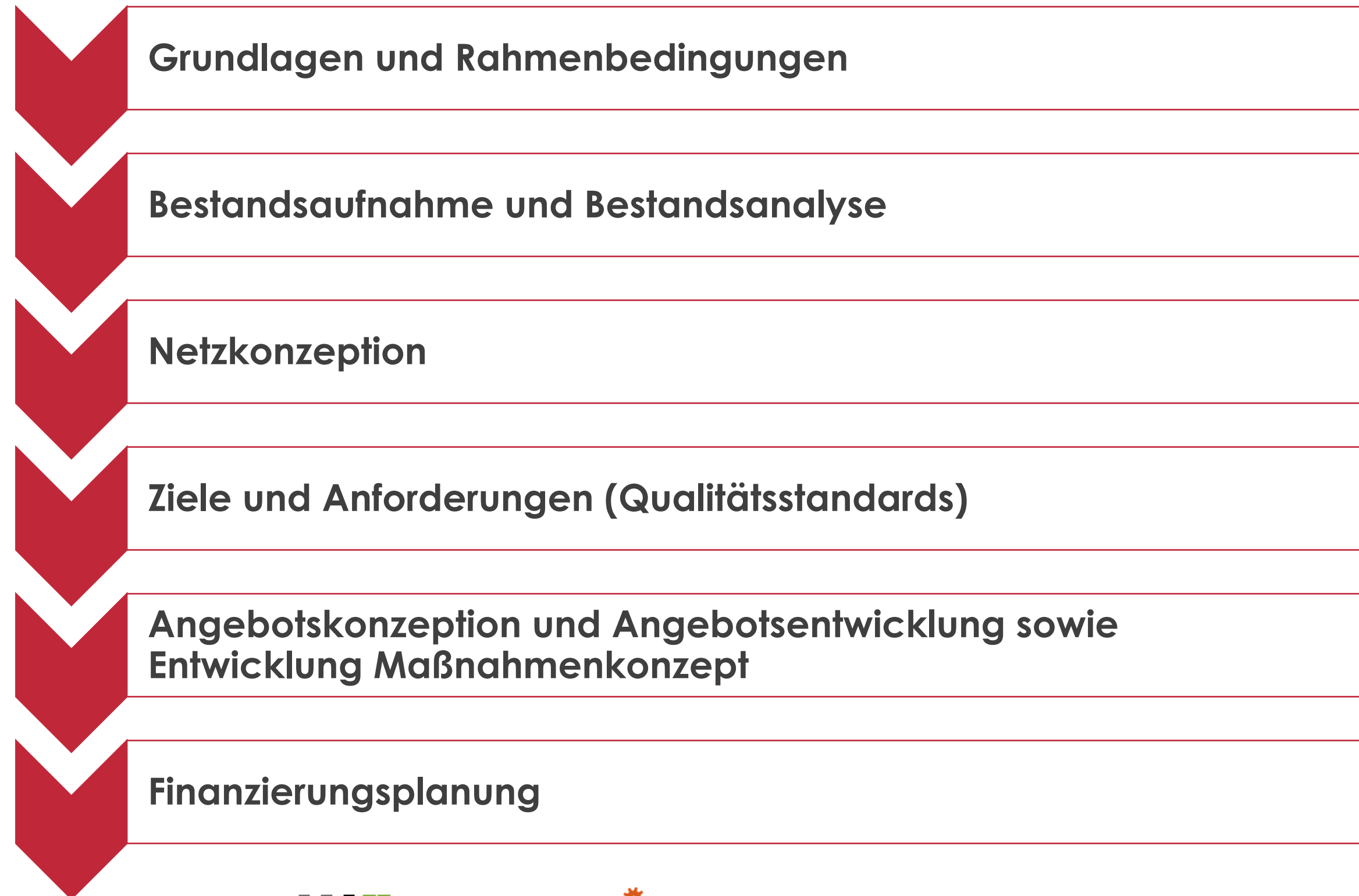
Weitere Rahmenpläne und Konzepte

- Regionalplan, NWL NVP, S-Bahn Münsterland, Mobiles Münsterland 2030+, NVP benachbarter Aufgabenträger, Mobilstationskonzept etc.



Vorgehensweise

Arbeitspakete zur Bearbeitung des NVP



Vorgehensweise

Clusterung der Themenstellungen und Anwendung eines räumlichen Ansatzes der verschiedenen Planungsebenen

Stadt-/Stadtumlandweite Netz-, Verknüpfungs- und Takthierarchie

Maßnahmen Netz und Angebot

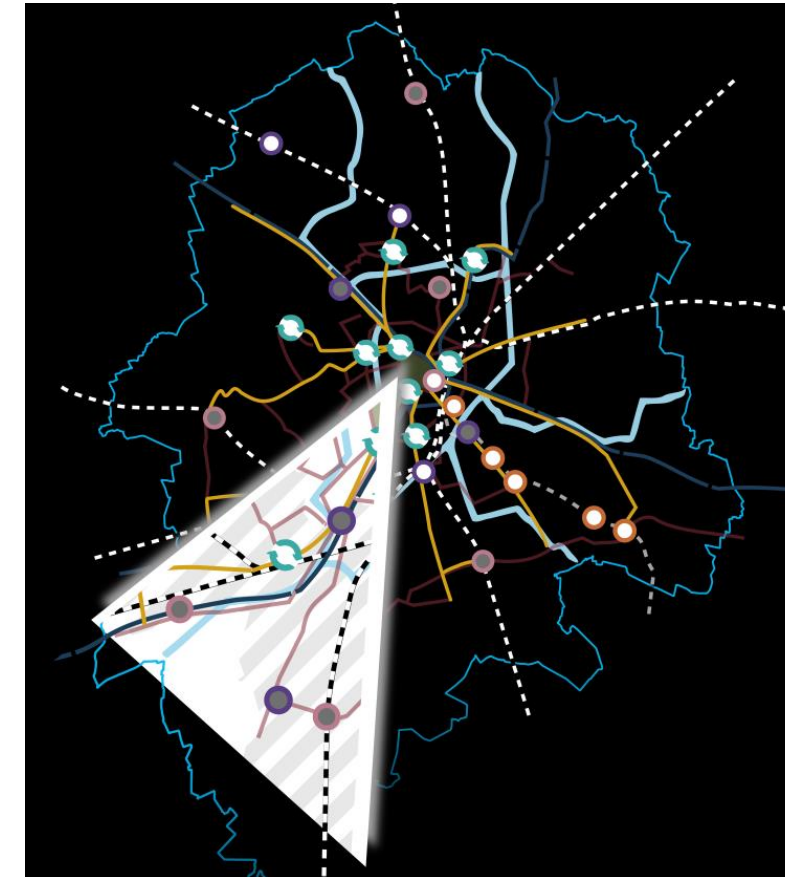
Maßnahmen Angebotsprodukte

Maßnahmen Betrieb

Maßnahmen Infrastruktur und Schnittstellen

Maßnahmen Anbindung und Erreichbarkeit Innenstadt/ Altstadt, Hauptbahnhof und weiterer Ziele

Maßnahmen Digitalisierung



Teilräumliche Betrachtung der verschiedenen Planungsebenen

Abstimmung mit Grundlagen und Planungen der anderen Verkehrsträger

Stufenweises Umsetzungskonzept

Vorgehensweise

ÖPNV-relevante Maßnahmen des MMM 2035+

- B1: Einführung einer Netzhierarchie im ÖPNV
- B2: Ausbau von ÖPNV-Hochleistungsachsen
- B3: Einführung von ÖPNV-Hochleistungslinien
- B4: Bevorrechtigung und Beschleunigung des ÖPNV
- B5: Verknüpfung mittels P+R an der Stadtgrenze
- B6: Umsetzung der S-Bahn Münsterland
- B7: Digitalisierung des ÖPNV
- ...und weitere Maßnahmen mit Bezug zur Weiterentwicklung des ÖPNV-Systems

Empfehlung zur Hierarchie des zukünftigen ÖPNV-Netzes in Münster (Quelle: PTV)

Netzebene 1 - ÖPNV-Hochleistungsachsen

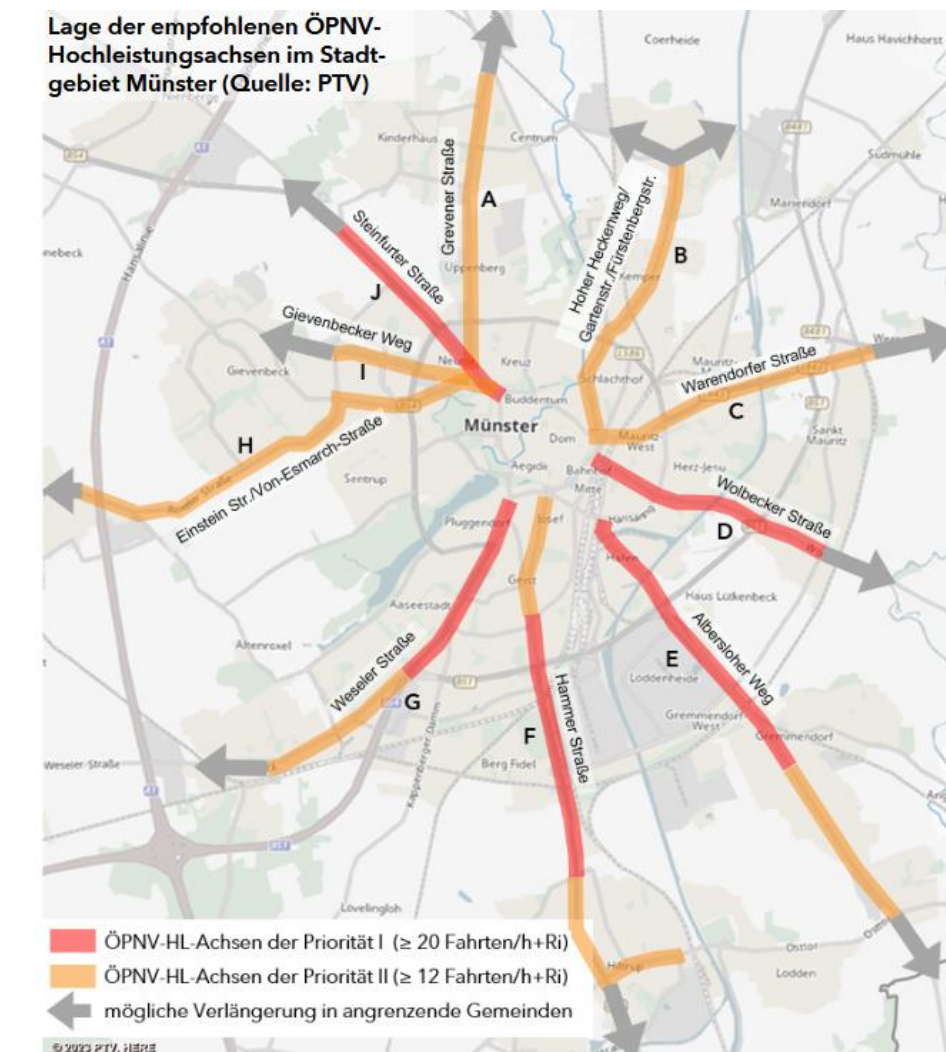
- Funktion: schnelles Verbinden auf nachfragestarken Achsen
- möglichst direkte Linienführung und hohe Reisegeschwindigkeiten
- Bedienung durch leistungsstarke ÖPNV-Hochleistungslinien mit sehr dichtem Taktangebot und großen Beförderungskapazitäten
- wenn möglich separate Fahrbahn (bzw. Fahrspur) und konsequente Bevorrechtigung an Knotenpunkten

Netzebene 2 - Ergänzungnetz

- Funktion: (Verbinden,) Erschließen und Zu- und Abbringer zur Netzebene 1
- Bedienung von nachfragestärkeren Relationen in den Achsenzwischenräumen durch Ergänzungslinien mit attraktivem Taktangebot
- Ringlinie mit wichtiger Verteilerfunktion für die ÖPNV-Hochleistungsachsen

Netzebene 3 - Feinerschließungsnetz

- Funktion: Erschließen sowie Zu- und Abbringer zur Netzebene 1 und 2
- Bedienung von Achsenzwischenräumen, insbesondere der Binnen- und Anschlussverkehre innerhalb und zwischen den Außenstadtteilen durch ÖPNV-Angebote entsprechend der Grundtaktsystematik des städtischen ÖPNV sowie durch Bedarfsverkehre (LOOPmünster)
- ergänzend: multimodale Mobilitätsangebote (v. a. Sharing-Angebote an Mobilstationen)

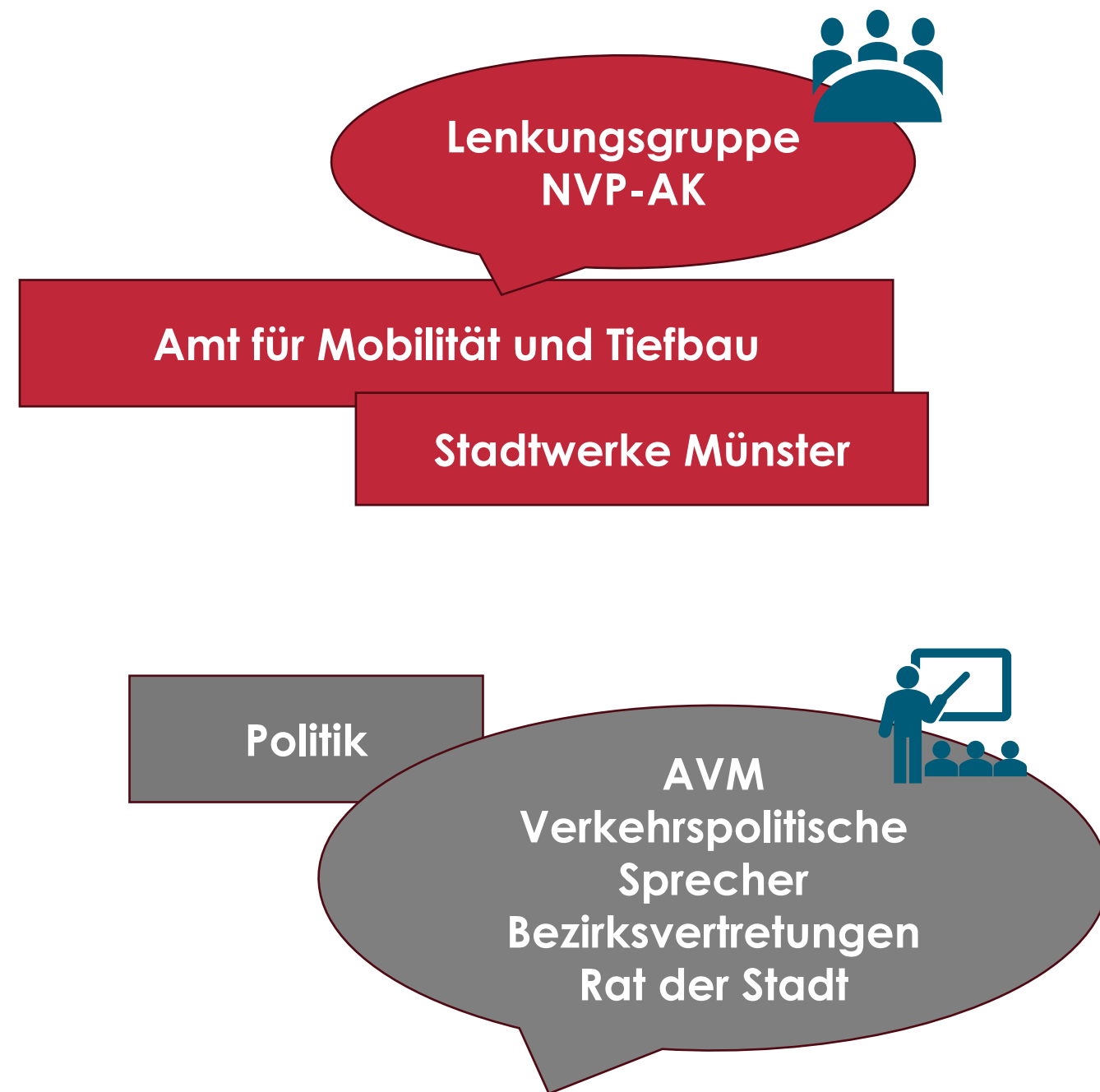
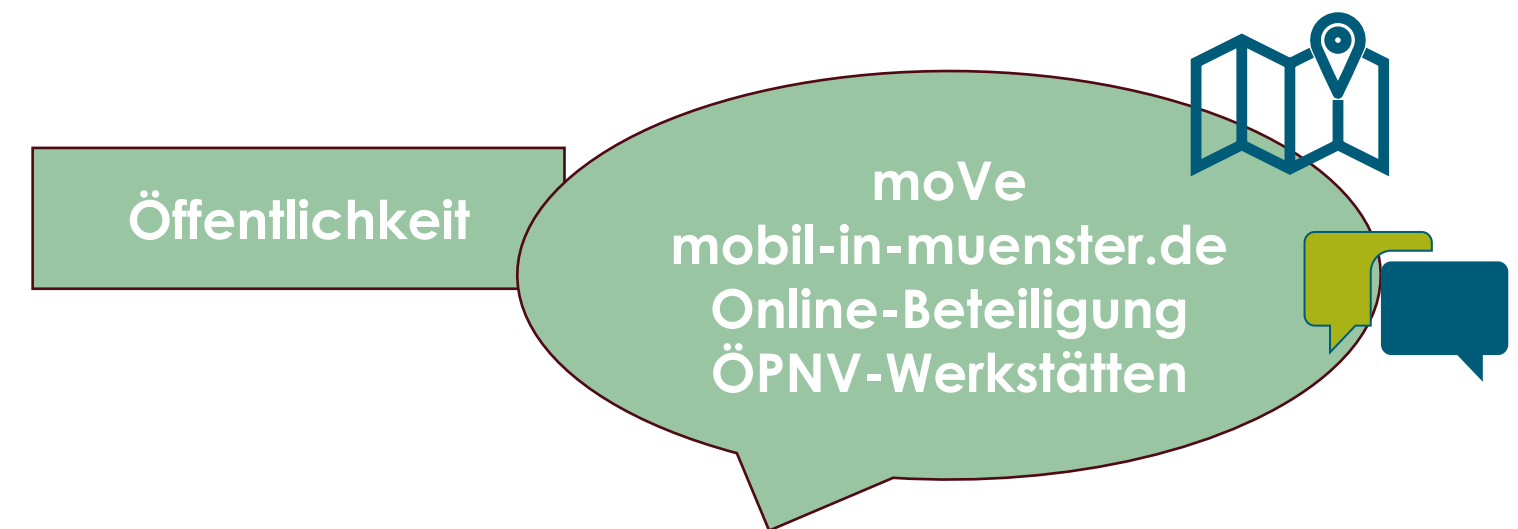




Abstimmungs- und Beteiligungsverfahren

Abstimmungs- und Beteiligungsverfahren

Akteure und Formate



Abstimmungs- und Beteiligungsverfahren

Verschiedene Phasen der Öffentlichkeitsbeteiligung

Phase 1 – Online-Beteiligung (Mai 2026)

- **Online-Beteiligung:** Abfrage wichtiger Attribute für die ÖPNV-Nutzung, Bewertung der Idee der Netzhierarchie und Priorisierung von Eigenschaften der Hochleistungsachsen
- **Kartentool:** Einträge zu Verbesserungen und Hinweisen zu Defiziten

Phase 2 - Veranstaltung und Onlinebeteiligung (November 2026)

- **ÖPNV-Forum :** Zentrale Präsenzveranstaltung für alle interessierten Bürger:innen zur Vorstellung und Diskussion von Variantenentwürfen der Netzhierarchie
- **2. Online-Beteiligung:** im gleichen Zeitraum zum gleichen Thema

Phase 3 - Veranstaltung (Februar 2027)

- **ÖPNV-Werkstätten:** Dezentrale Präsenzveranstaltung (verteilt in der gesamten Stadt) für alle interessierten Bürger:innen zur Vorstellung der geplanten Hauptachsen und Diskussion der Feinerschließung.

Kommunikation und Bewerbung

- **Projektwebseite** www.mobil-in-muenster.de
- **Bewerbung der Kampagnen** zu den drei Beteiligungszeitpunkten





Zeitplanung

2026

2027

JAN FEB MAR APR MAI JUN JUL AUG SEP OKT NOV DEZ JAN FEB MAR APR MAI JUN JUL AUG SEP OKT NOV DEZ

Osterferien
(KW 14-15)

Sommerf.
(KW 30-36)

Herbstferien
(KW 43-44)

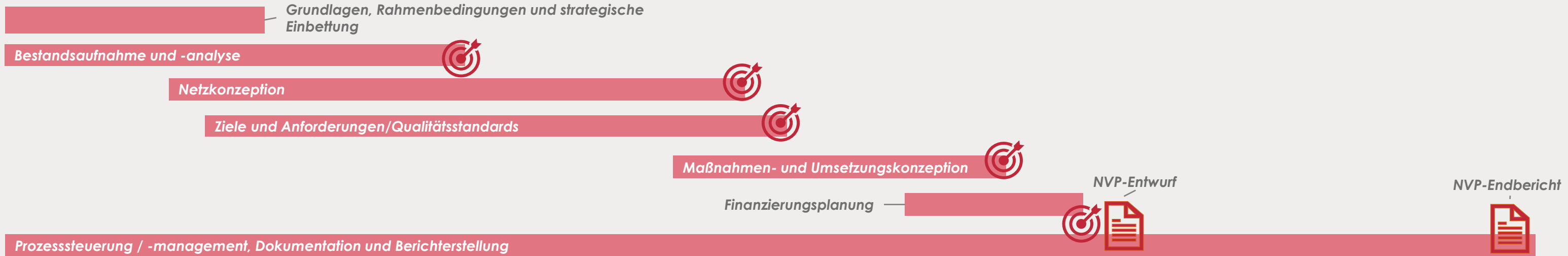
Weihn.ferien
(KW 52-1)

Osterferien
(KW 12-13)

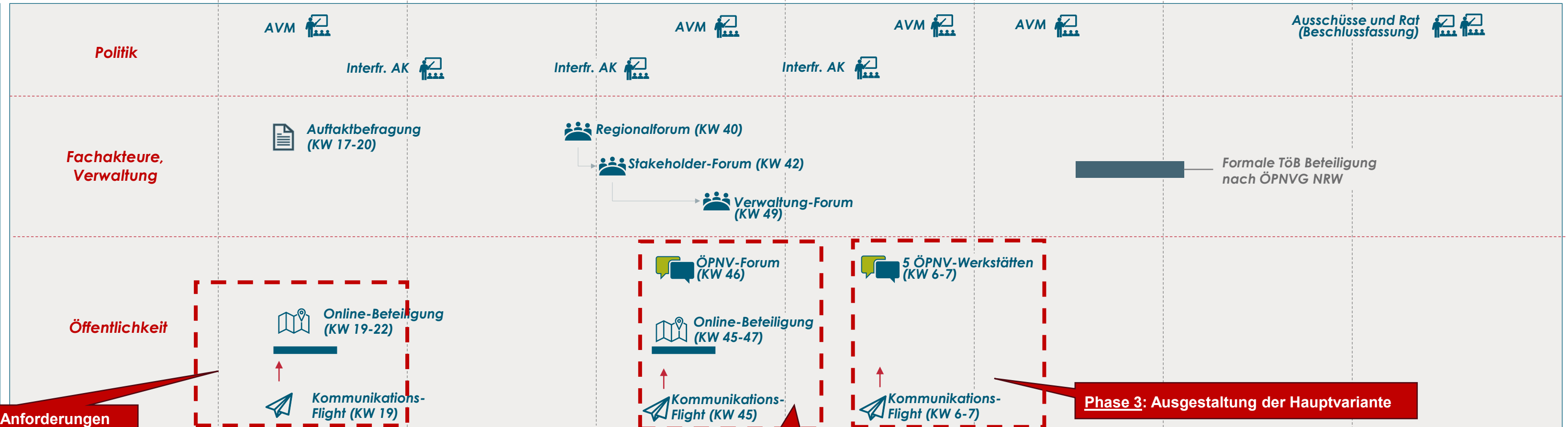
Sommerf.
(KW 29-35)

Herbstferien
(KW 43-44)

Planungsprozess & Meilensteine



Kommunikation & Beteiligung



Phase 1: Analyse & Anforderungen zur ÖPNV-Hierarchisierung

Phase 2: Varianten- Diskussion

Phase 3: Ausgestaltung der Hauptvariante



Vorstellung Bürokooperation

Vorstellung Bürokooperation

plan:mobil Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung

- Analyse, Bewertung, Prognose und Planung von öffentlichen Verkehrsangeboten in Städten und im ländlichen Raum
- Erarbeitung von Nahverkehrsplänen, Strategie- und Umsetzungskonzepten im Mobilitätsbereich



WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH

- Integrierte Planung und Modellierung
- ÖPNV-Wirtschaft und Beratung



DialogWerke GmbH

- Strategie, Management und Beteiligung zum Mobilitätswandel
- Prozess-Steuerung, Beteiligung und Moderation

Ihre Ansprechpartner:



WVI GmbH

Dipl.-Inform. Jochen Sauer

Nordstraße 11, 38106 Braunschweig

Tel. +49 531 38737-0, Fax +49 531 38737-33

info@wvigmbh.de, www.wvigmbh.de



DialogWerke GmbH

Dipl.-Ökonom Christian Klasen

Büro Hamburg

Sillemstraße 60a, 20257 Hamburg

Tel. 0151 42 82 53 24

info@dialogwerke.de, www.dialogwerke.de



plan:mobil – Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung

Frank Büsch

Ludwig-Erhard-Straße 14, D-34131 Kassel

Tel. 0561 / 400 90 554

Fax. 0561 / 7084104

buesch@plan-mobil.de

www.plan-mobil.de