

Ausschuss für Verkehr und Mobilität

17.06.2026, 17.00 Uhr, Hauptausschusszimmer, 1. Etage, Stadtweinhaus
- Öffentlicher Sitzungsteil -

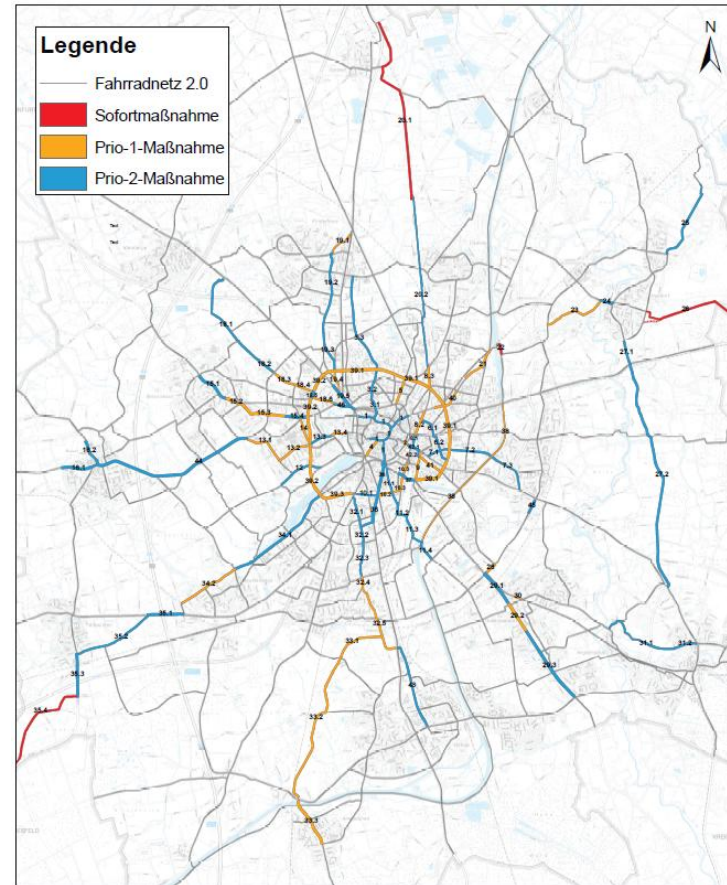
TOP 5 Verkehrsplanung

TOP 5.6 Planungsstand Fahrradnetz 2.0

Mdl.Bericht

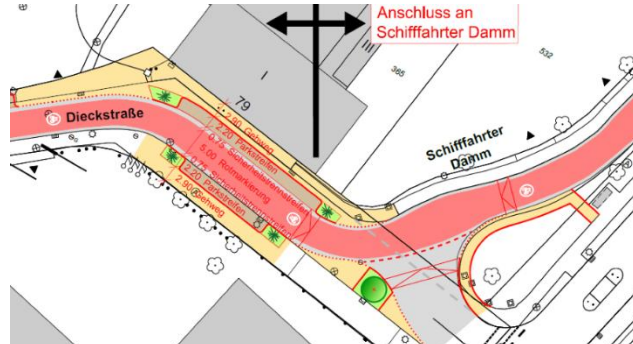
Umsetzungskonzept zum Fahrradnetz 2.0

- pol. beschlossen im Sept. 2024
(V/0456/2024)
- Priorisierung anhand der Indikatoren...
... „Netzlückenschluss erforderlich“
... „dringende Aufwertung erforderlich“
... „schnelle Umsetzbarkeit“
- 92 priorisierte Maßnahmen,
davon 40 in Priorität 1 (46,3 Kilometer)



Umgesetzte Maßnahmen

- **Dieckstraße:** Umbau zur Fahrradstraße 2.0 abgeschlossen



Umgesetzte Maßnahmen

- **Kötterstraße:** Umgestaltung zur Fahrradstraße 2.0 abgeschlossen



Umgesetzte Maßnahmen

- **Schillerstraße:** Umbau zur Fahrradstraße 2.0 abgeschlossen



Umgesetzte Maßnahmen

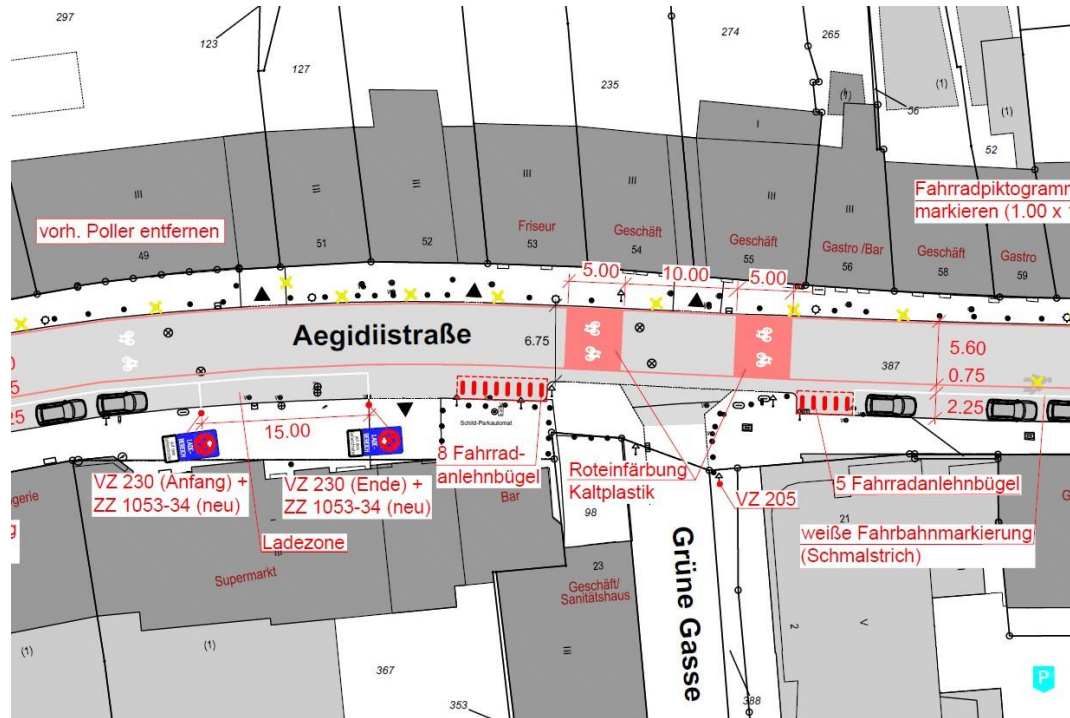
- **Wilhelmstraße:** Umbau zur Fahrradstraße 2.0 abgeschlossen



Grundsätzlicher Planungsablauf

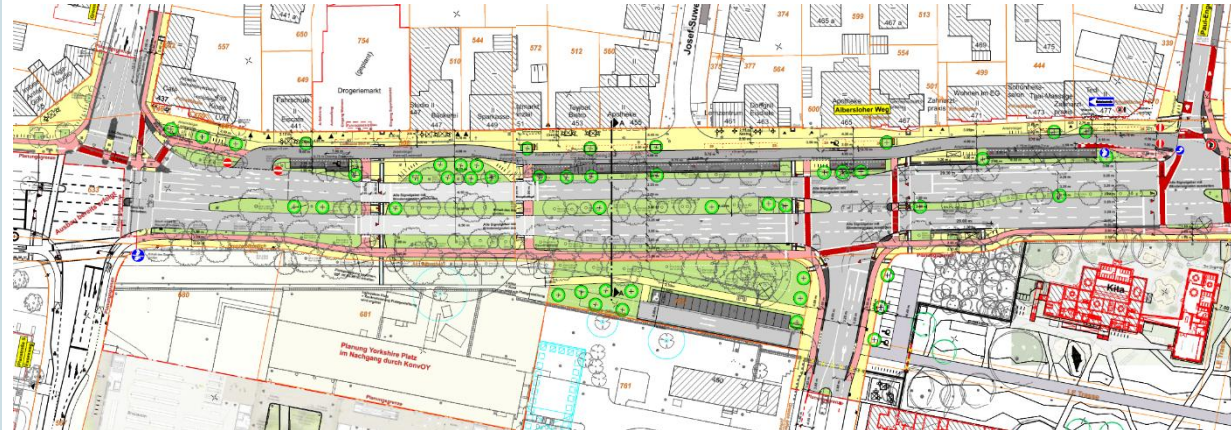
1. Konzeptionelle Planung
2. Grundlagenermittlung
3. Festlegung des genauen Planungsbereichs und des Leistungsbildes
(Straße, Kanal, Versorgungsleitungen, etc.)
4. Vorplanung
5. Ggf. frühzeitige Einbindung der Öffentlichkeit (z.B. Bürgerbeteiligung
bei Fahrradstraßen, vgl. Kommunikationsleitlinien V/0038/2021)
6. Planungsbeschluss
7. Entwurfs- und Ausführungsplanung
8. Baubeschluss
9. Bauvorbereitung und Baustellenabwicklung bzw. -koordination
10. Ausschreibung und Vergabe
11. Umsetzung der Baumaßnahme

- **Aegidiistraße:** Planungsbeschluss voraussichtlich im Winter 2026/27



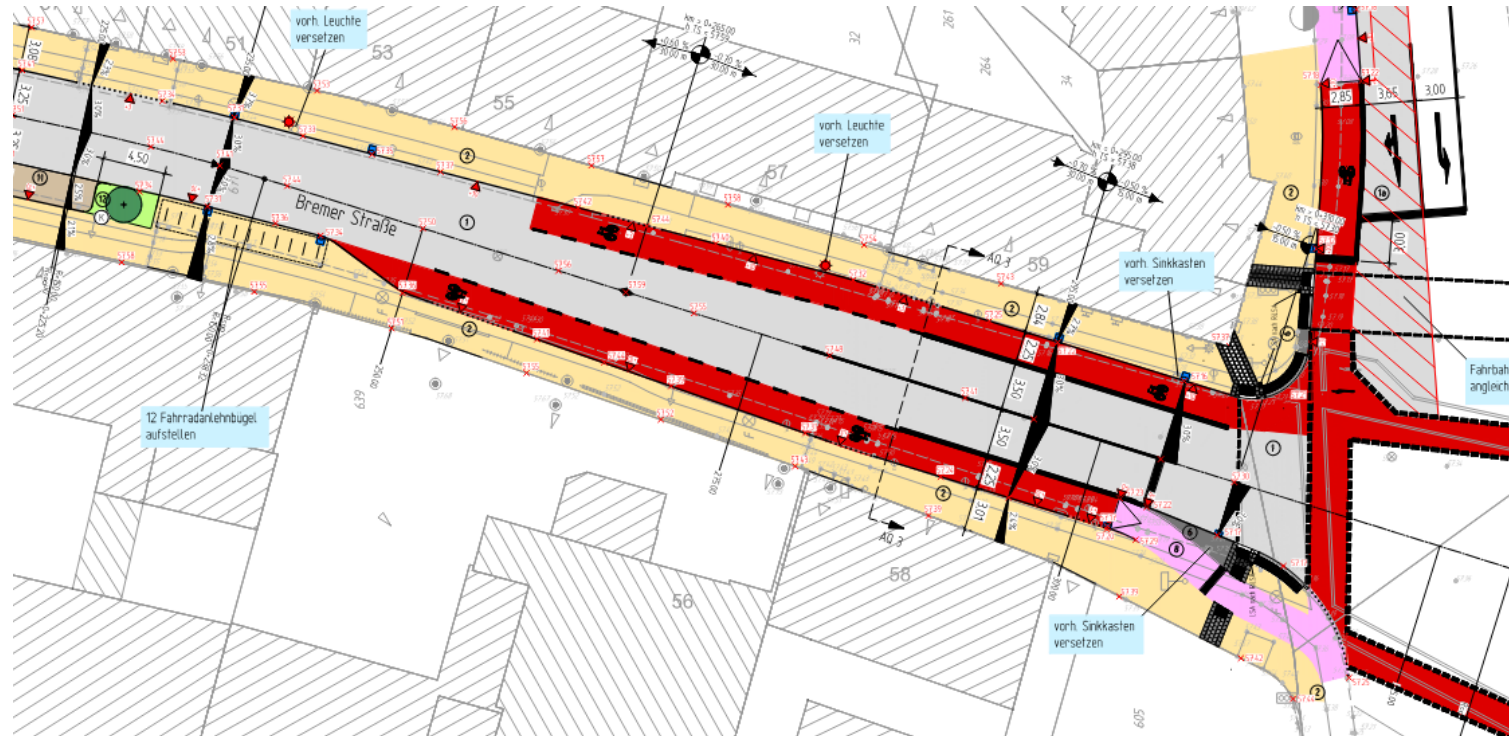
Aktueller Planungsstand zu den laufenden Maßnahmen

- **Albersloher Weg (Gremmendorf Ortsmitte):** Die Maßnahme befindet sich aktuell in der Ausführungsplanung. Aufgrund hoher verkehrlicher Bedeutung und notwendiger Baustellenkoordination kann **noch keine verlässliche Bauzeit** benannt werden.



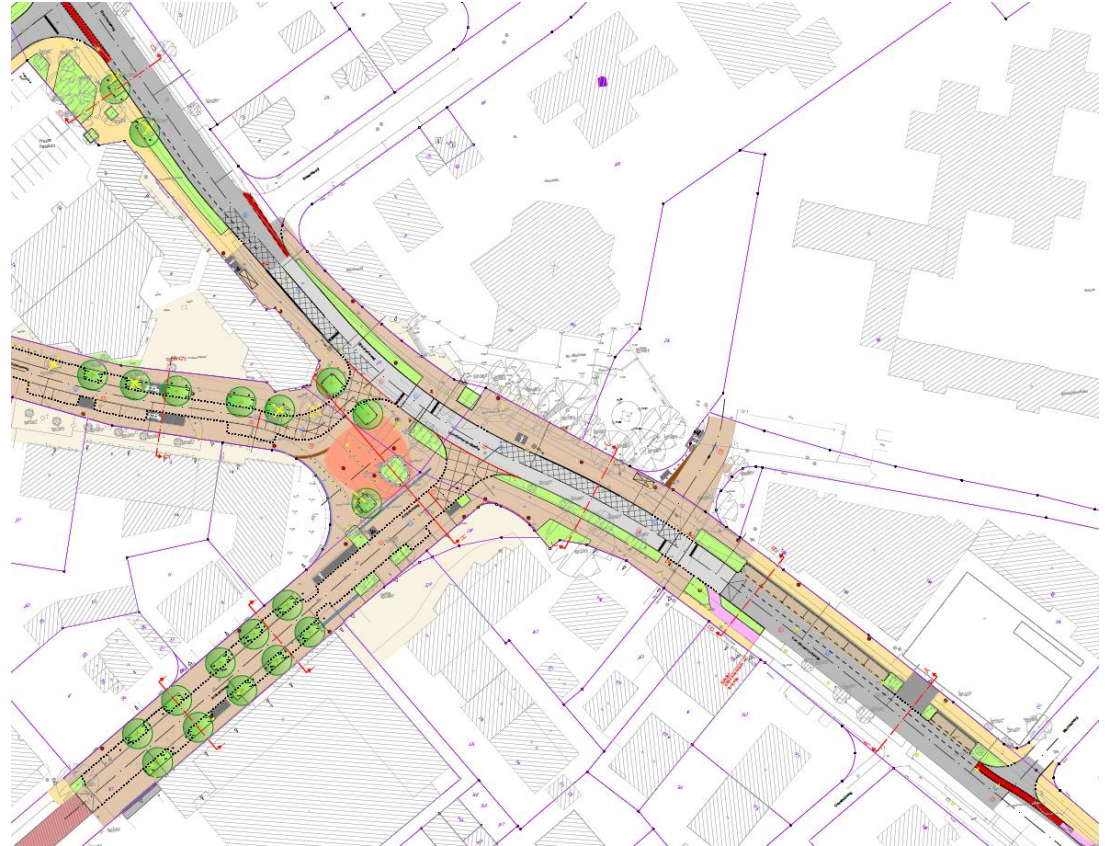
Aktueller Planungsstand zu den laufenden Maßnahmen

- **Bremer Straße:** Baubeginn im Juni / Juli 2026



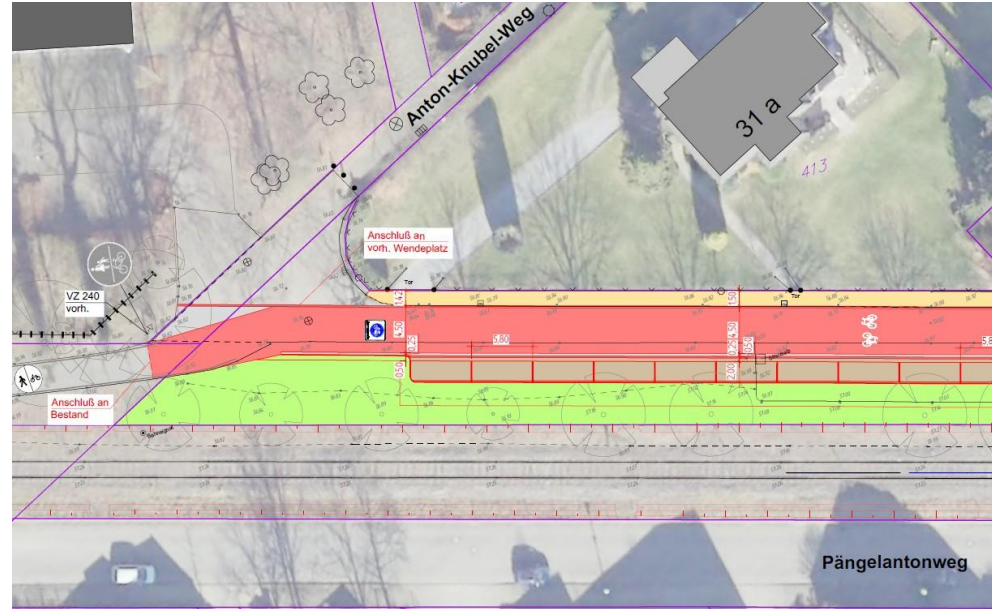
Aktueller Planungsstand zu den laufenden Maßnahmen

- **Gievenbeck Ortsmitte:**
Aktuell wird die
Ausschreibung der
Bauleistung vorbereitet,
**Baubeginn im 1. Halbjahr
2027**, Fertigstellung ca. 2031.



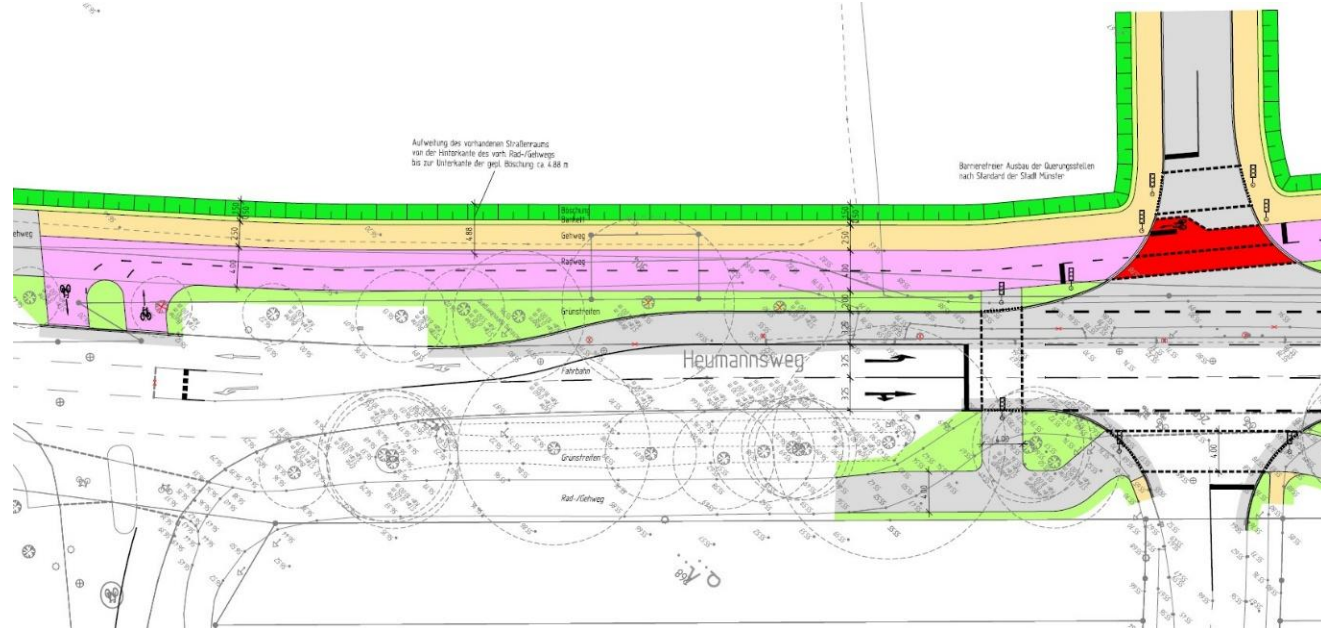
Aktueller Planungsstand zu den laufenden Maßnahmen

- **Gremmendorfer Weg (Abschnitt WLE-Haltepunkt):** Der Haltepunkt wird entsprechend des im Jahr 2025 gefassten Baubeschlusses umgesetzt. Der **Baubeginn ist von der Gesamtmaßnahme zur Reaktivierung der WLE abhängig.**



Aktueller Planungsstand zu den laufenden Maßnahmen

- **Heumannsweg:** Die Ausführungsplanung ist entsprechend des im Jahr 2025 erfolgten Baubeschlusses abgeschlossen. Der **Baubeginn** erfolgt nach derzeitigem Stand **in der zweiten Jahreshälfte 2027**.



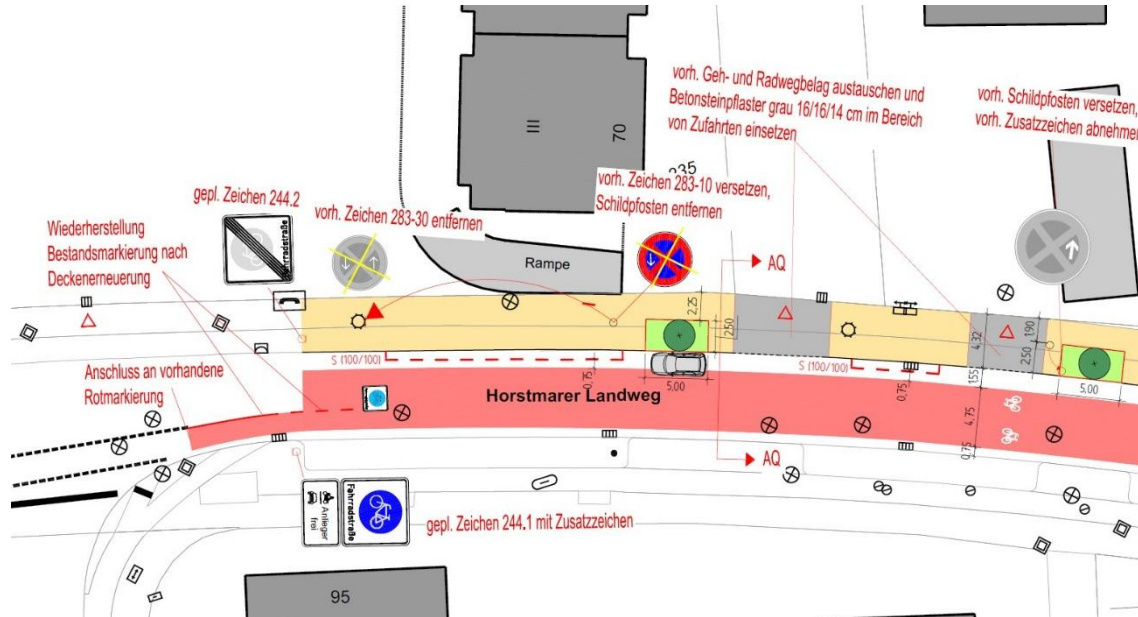
Aktueller Planungsstand zu den laufenden Maßnahmen

- **Horstmarer Landweg (Austermannstr. bis Corrensstr.):**
Verkehrstechnischer Entwurf vorabgestimmt, **Bürgerinfo Ende 2026**,
Planungsbeschluss voraussichtlich Anfang 2027, Baubeginn Ende 2028



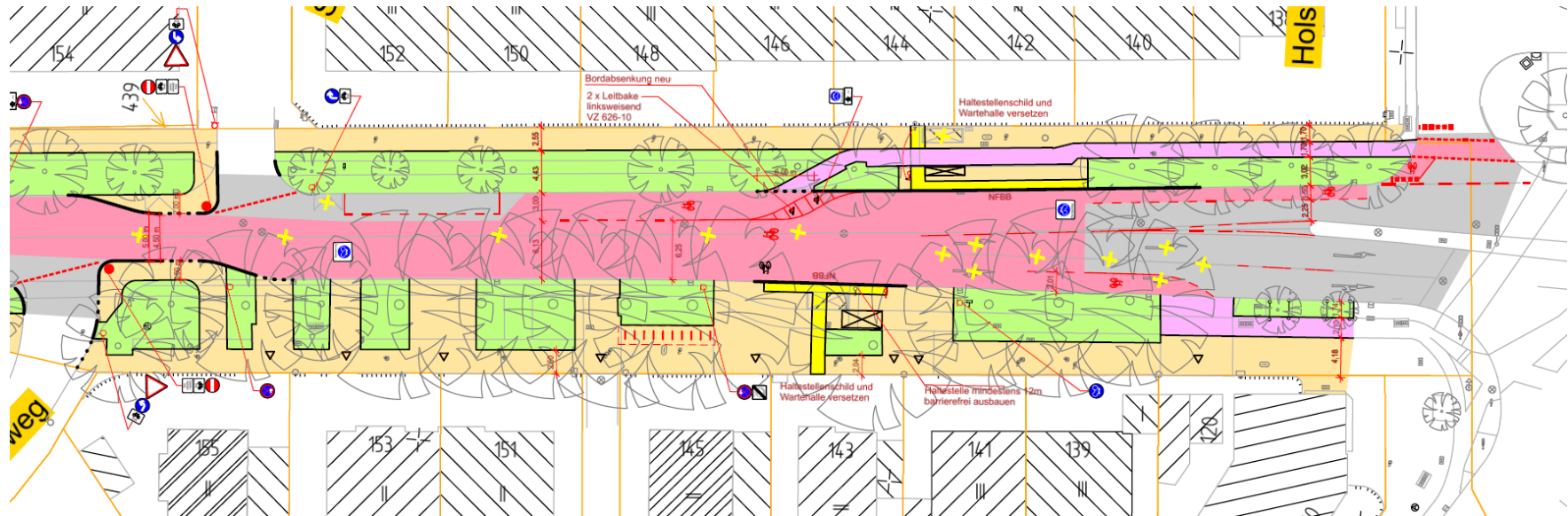
Aktueller Planungsstand zu den laufenden Maßnahmen

- Horstmarer Landweg (Corrensstr. bis Ring):** Die Planung ist abgeschlossen. **Umsetzung in Abhängigkeit der Förderung.**



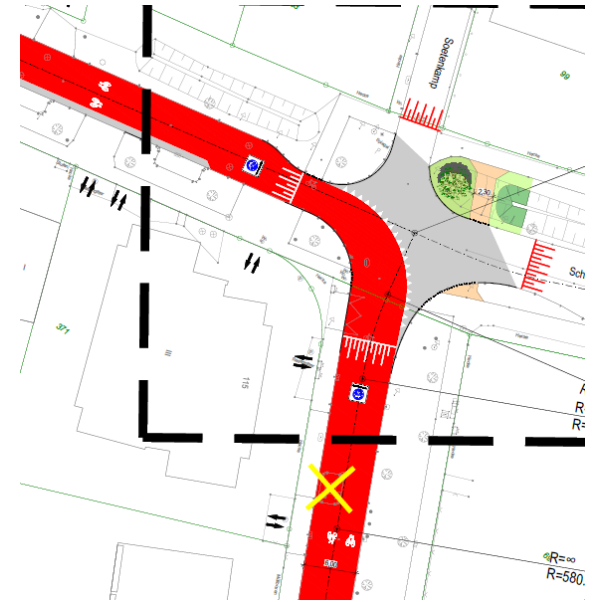
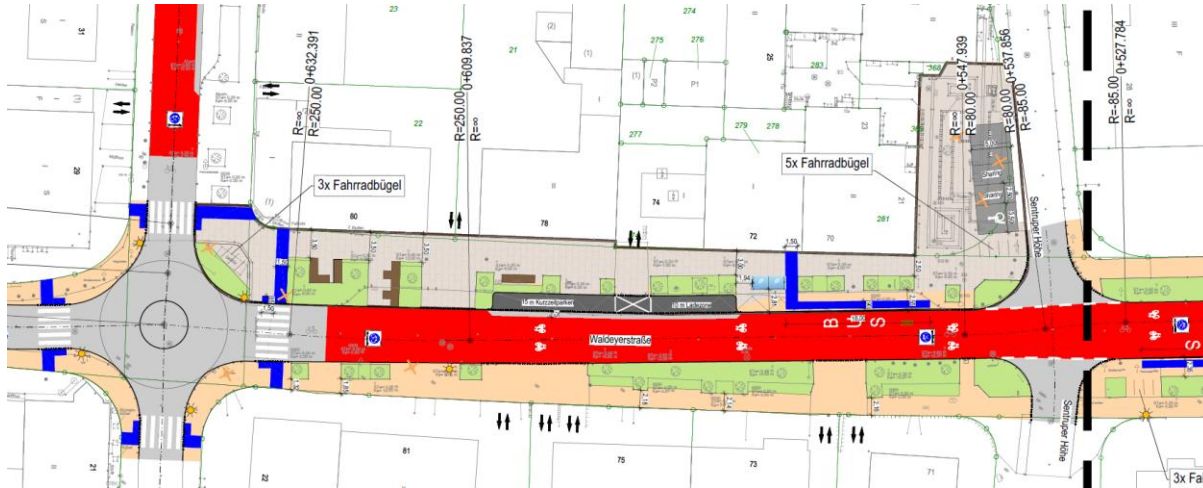
Aktueller Planungsstand zu den laufenden Maßnahmen

- Piusallee:** Ausführungsplanung läuft, **Baubeschluss voraussichtlich im Herbst 2026**, Baubeginn Anfang 2028



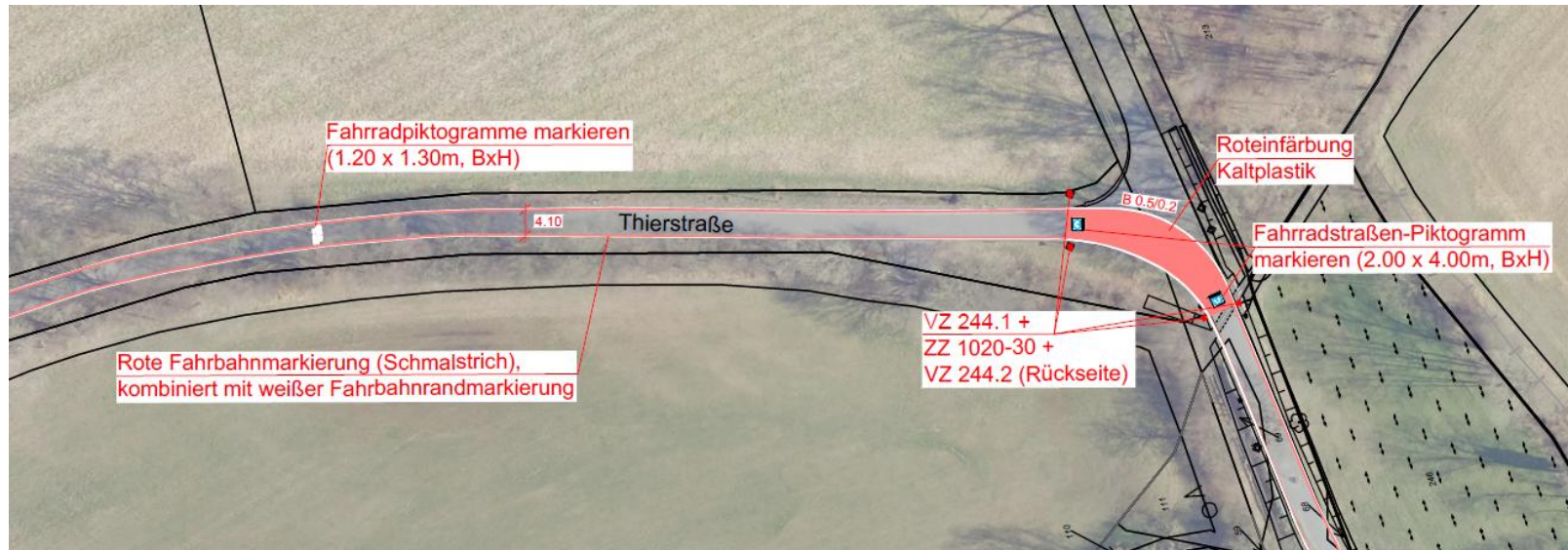
Aktueller Planungsstand zu den laufenden Maßnahmen

- Schmeddingstraße / Waldeyerstraße: Ausführungsplanung läuft**, nach Abschluss der laufenden Arbeiten der Stadtnetze beginnt unmittelbar anschließend die Umgestaltung zu Fahrradstraßen 2.0 inklusive Mini-Kreisverkehr am Knotenpunkt



Aktueller Planungsstand zu den laufenden Maßnahmen

- **Thierstraße:** Variantendiskussion im Frühjahr 2026 (V/0203/2026), BV-Hiltrup hat die Verwaltung beauftragt, einen Verkehrsversuch für die Umsetzung einer Fahrradstraße^{Basis} vorzubereiten.



Aktueller Planungsstand zu den laufenden Maßnahmen

- **Bohlweg / Niedersachsenring / Ostmarkstraße:** Intensive Abstimmungen haben zu Verzögerungen geführt. **Baubeschluss für September-Kette 2026** vorgesehen.

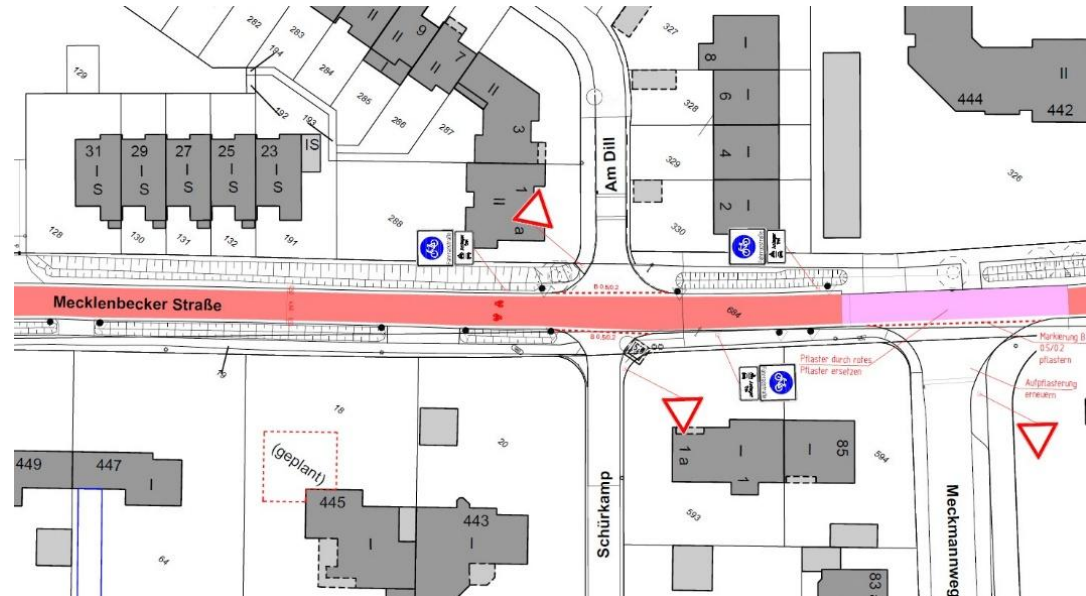


Aktueller Planungsstand zu den laufenden Maßnahmen

- **Hüfferstraße:** Untersuchung zu geeigneten Führungsformen mit Analyse der Auswirkungen auf das umliegende Verkehrsnetz hat mehr Zeit in Anspruch genommen, als ursprünglich erwartet, sind nun aber abgeschlossen. Verkehrstechnischer Entwurf befindet sich in der internen Abstimmung, **Planungsbeschluss voraussichtlich Ende 2026**, Baubeginn frühestens Herbst 2028.
- **Kanalstraße (Rjasanstraße bis Promenade):** Für den zweiten Bauabschnitt der Kanalstraße soll der **Planungsbeschluss Anfang 2028** eingeholt werden. Im Vorgriff dazu wird eine Neuordnung des ruhenden Verkehrs vorgenommen (Längsparken).

Aktueller Planungsstand zu den laufenden Maßnahmen

- **Mecklenbecker Straße:** Verkehrstechnischer Entwurf in interner Abstimmung, **Planungsbeschluss voraussichtlich Ende 2026**, Baubeginn Mitte/Ende 2028



Ausblick

- Derzeit verwaltungsinterne Priorisierung der „Fahrradnetz-Maßnahmen“ unter Berücksichtigung...
 - ...potenzieller Konkurrenz mit anderen Verkehrsarten des Umweltverbunds
 - ...vorhandener Synergien mit anderen Bedarfen (u.a. Kanalbau, Sanierungsarbeiten)
 - ...personeller und finanzieller Ressourcen

Ausblick

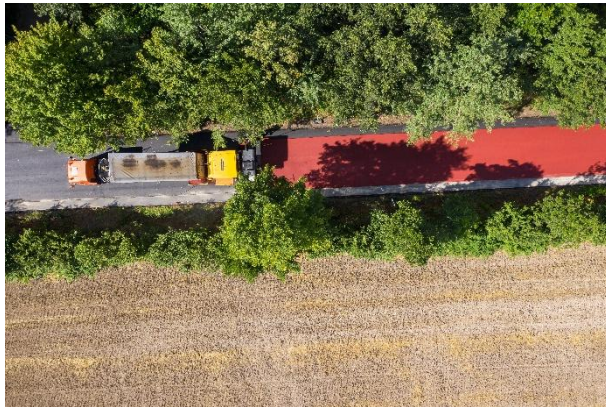
- Nach heutigem Stand plant die Verwaltung als nächstes die Prio.1-Maßnahmen...
 - ...Horstmarer Landweg (Haus Uhlenkotten bis Alte Sternwarte),
 - ...Horstmarer Landweg (Alte Sternwarte bis Austermannstraße) als Abschnitte der Veloroute 3 Altenberge-Münster und den
 - ...Vennheideweg (Elsa-Brandström-Weg bis Grafschaft) als Abschnitt der Veloroute 8 Ascheberg-Münsteranzugehen.

TOP 5.7 Stärkung der Fahrradstraßen-Achse Schillerstraße, Lütkenbecker Weg, Lindberghweg auf der Veloroute Everswinkel-Münster

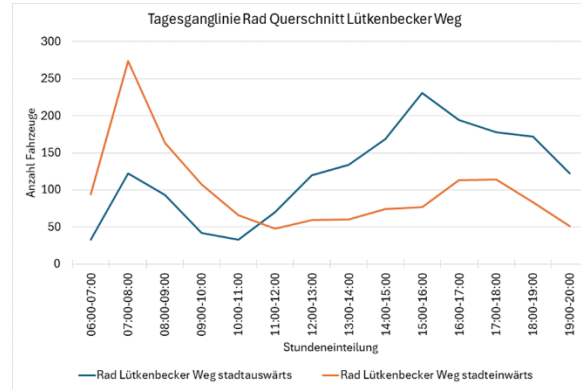
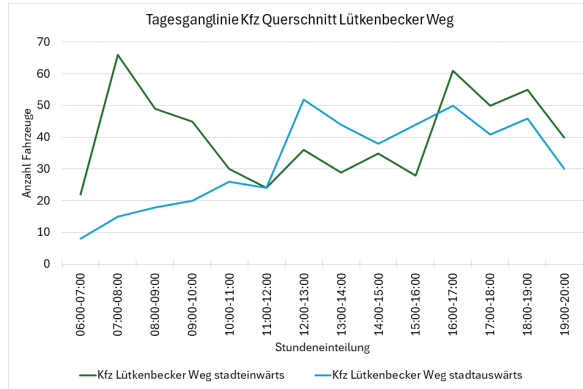
V/0161/2026

Fahrradstraßen-Achse Schillerstraße / Lütkenbecker Weg / Lindberghweg

- Teil der Veloroute 11 Everswinkel – Münster
- Planungs- und Baubeschluss zur Umgestaltung der Fahrradstraßen in 2020



Konflikte zwischen den Verkehrsteilnehmenden aufgrund Kfz-Verkehrsaufkommen (1.500-2.500 Kfz/Tag) und hohen Radverkehrsmengen (4.000-6.000 Radfahrten/Tag)



- zu eng überholende Kraftfahrzeuge
- zu hohe Geschwindigkeiten
- zu große Geschwindigkeitsdifferenzen im Bereich der Brücken

Bislang umgesetzte Maßnahmen zur Beruhigung der verkehrlichen Situation und Komfortsteigerung Radverkehr

- Bau von zwei Sinuswellen,
- Einrichtung von Überholverbotten im Bereich der Brücken über die B51 und den DEK (VZ 277.1),
- Einsatz von Hinweisschildern, Plakaten und Bannern zur Verdeutlichung der Verkehrsregeln (u.a. „Autos zu Gast“ sowie „Kfz mit max. 30km/h frei“),
- Installation von zwei Dialog-Displays sowie
- zahlreiche Geschwindigkeitskontrollen.

Resultat: Keine Reduzierung der Kfz-Verkehrsmengen, insbesondere des Durchgangsverkehrs. Daher Prüfung weiterer Maßnahmen...

Anlieger-frei-Regelung

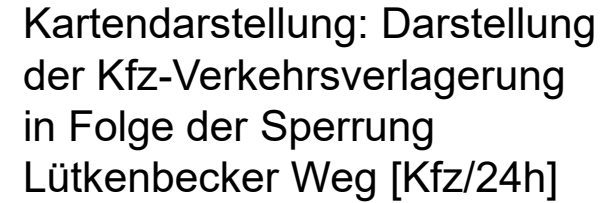
- schließt Kfz-Durchgangsverkehr ohne ergänzende Maßnahmen wie modale Filter nicht wirkungsvoll aus
- Kontrollen äußerst aufwendig, kaum gerichtsverwertbar möglich
- Außerdem: ausschließliche Nutzung durch unmittelbar Anliegende des Lütkenbecker Wegs / Lindberghwegs, nicht durch Bewohnende des übrigen Quartiers

Ausweitung der bestehenden Überholverbote

- straßenverkehrsrechtlich nicht möglich, weil diese sich räumlich auf eine besondere Gefährdungslage beziehen müssen

Weitere Option: Sperrung für den Kfz-Durchgangsverkehr



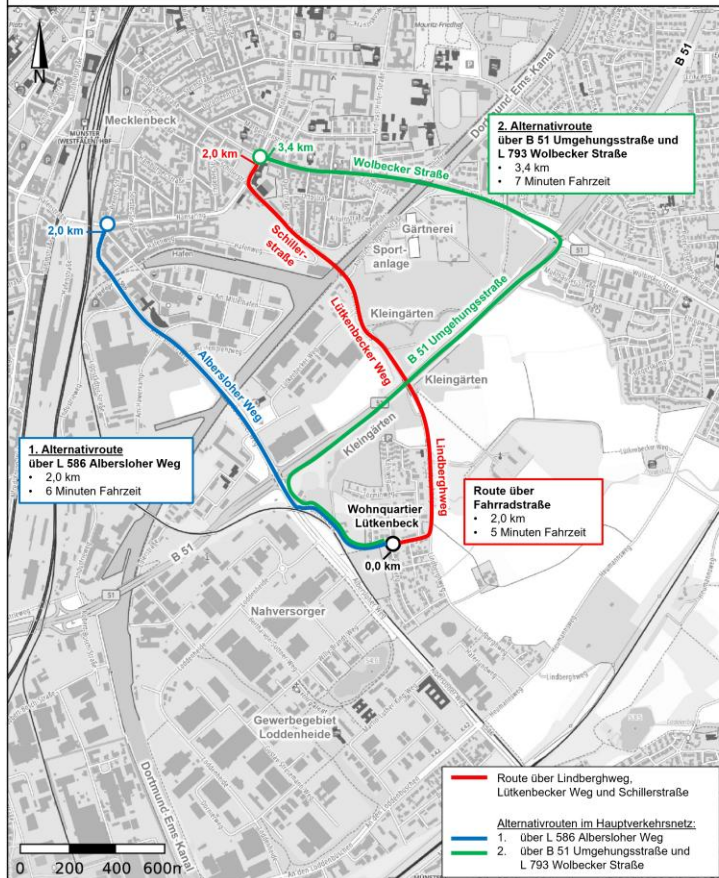


Auszug aus der
Verkehrsuntersuchung zum
BP 600 [WVI Prof. Dr.
Wermuth Verkehrsforschung,
November 2025], Abb. 3-10

Derzeitige Routen für den Kfz-Verkehr

Distanzen und Fahrzeiten zwischen Wohnquartier Lütkenbeck und Tangentenring (Knotenpunkte entlang des Hansaring)

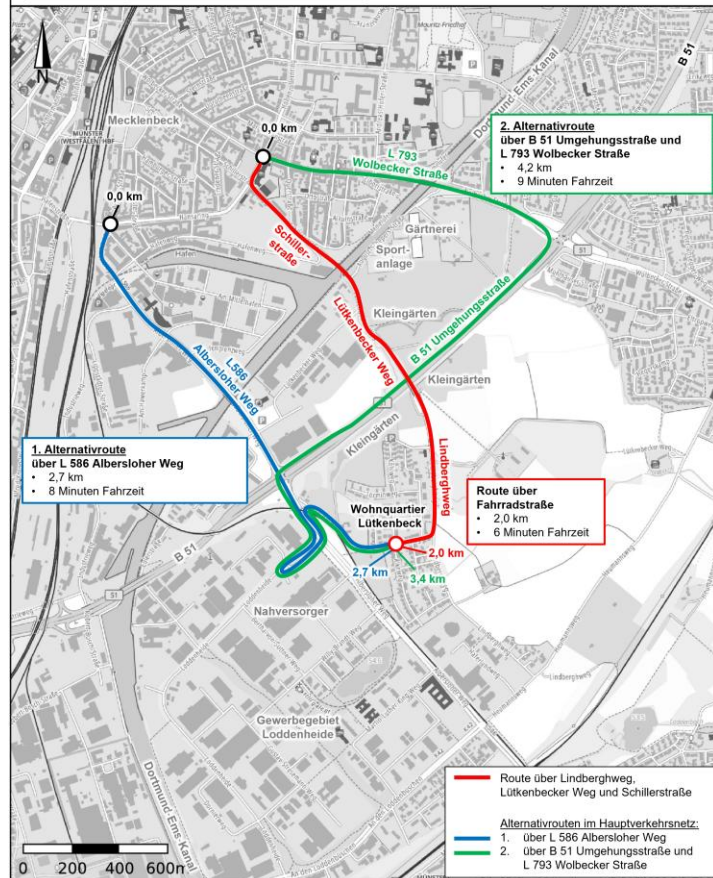
Fahrtrichtung: Wohnquartier → Innenstadt



Derzeitige Routen für den Kfz-Verkehr

Distanzen und Fahrzeiten zwischen Wohnquartier Lütkenbeck und Tangentenring (Knotenpunkte entlang des Hansaring)

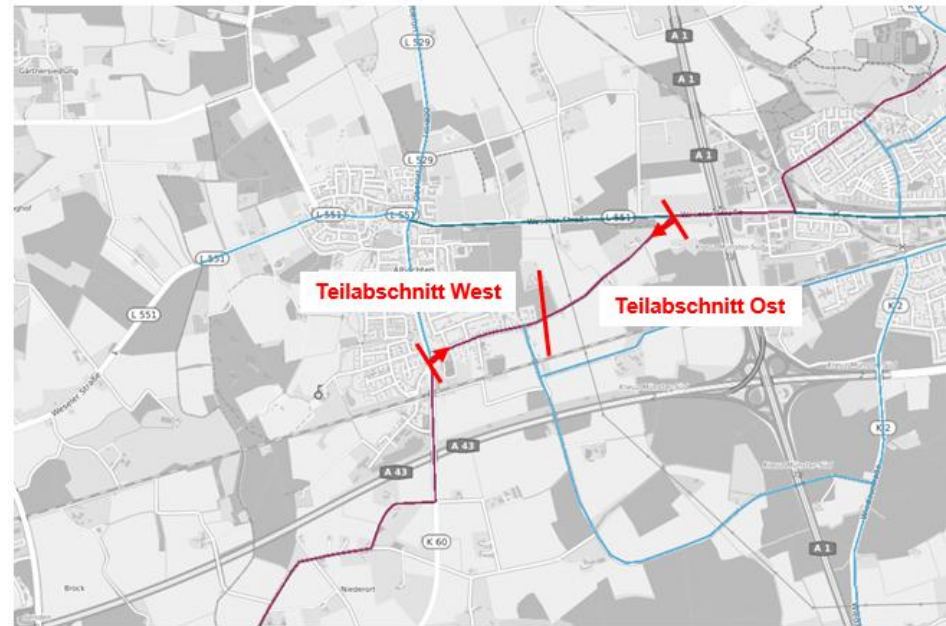
Fahrtrichtung: Innenstadt → Wohnquartier



TOP 5.8 Veloroute 6 Senden-Münster:
Umgestaltung der Sendener Stiege zur
Fahrradstraße
V/0190/2026

Übersicht

- Sendener Stiege als Teil der Veloroute 6 Senden-Münster
- Unterschiedlicher Charakter im Teilabschnitt West (Wohnstraße) und Teilabschnitt Ost (Wirtschaftsweg)



Bestandssituation in Bildern



Planung

- Fahrradstraße^{Basis} im Teilabschnitt Ost
- Fahrradstraße^{Plus} im Teilabschnitt West
- Abbiegegebote zur Unterbindung von Durchgangsverkehren
- Bürgerveranstaltung Ende 2026/Anfang 2027

